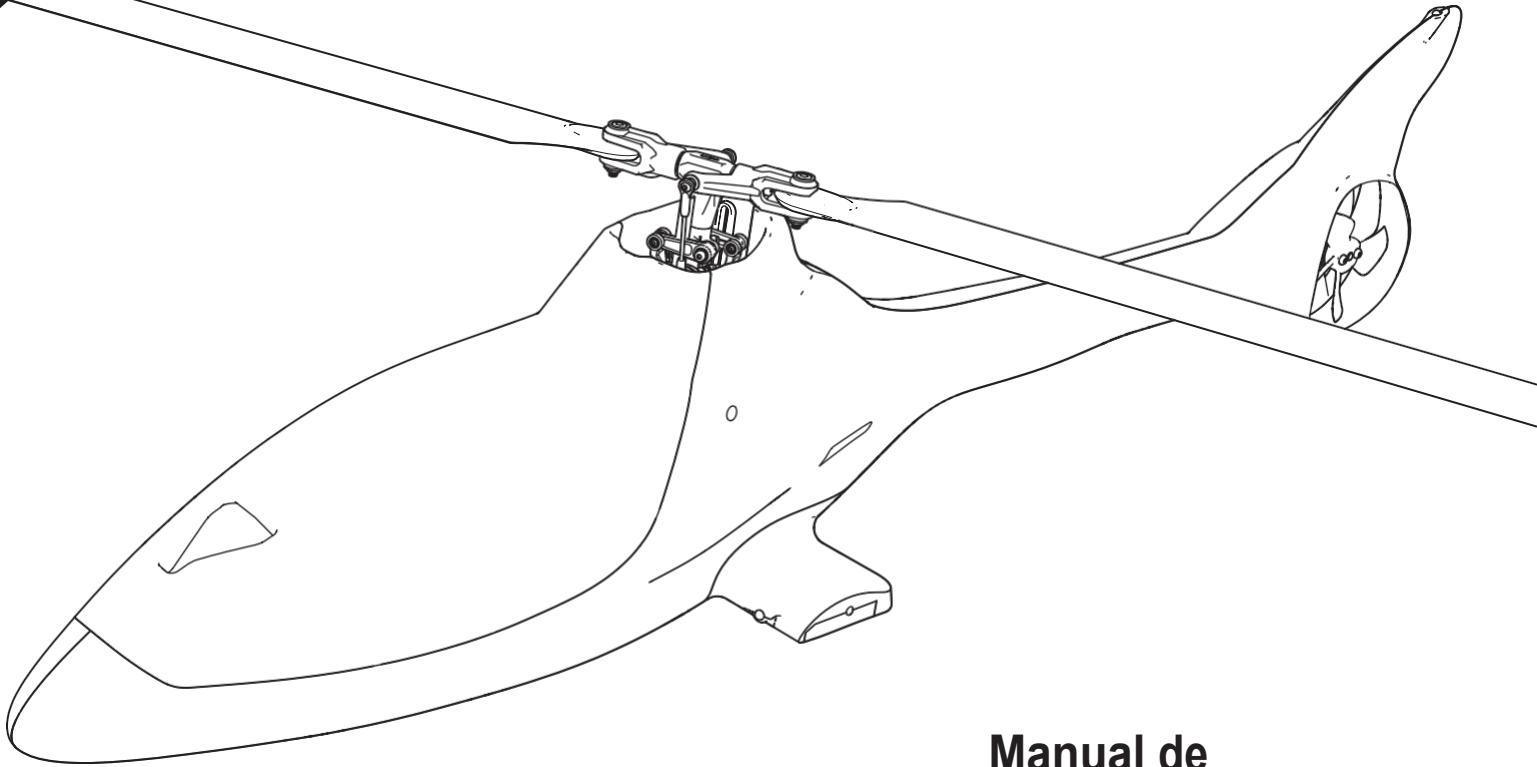


Eclipse 360

BNF Básico



**Manual de
Instruções
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

Digitalize o código QR e seleccione as ligações rápidas Manuais e assistência na página do produto para obter as informações mais actualizadas sobre os manuais.

Digitalize o código QR e utilize o site do produto para aceder às hiperligações rápidas para manuais e instruções, para obter as informações mais actualizadas sobre os manuais.

Leia o código QR e seleccione as ligações rápidas Manuais e assistência na página do produto para obter as informações mais recentes sobre os manuais.

Digitalize o código QR e seleccione as ligações rápidas Manuais e assistência na página do produto para obter as informações mais recentes sobre os manuais.



Criado em

23/09

533908

AVISO

Todas as instruções, garantias e outros documentos colaterais estão sujeitos a alterações, a critério exclusivo da Horizon Hobby, LLC. Para obter literatura actualizada sobre o produto, visite horizonhobby.com ou towerhobbies.com e clique no separador de suporte ou recursos para este produto.


Significado de linguagem especial

Os termos que se seguem são utilizados na literatura do produto para indicar vários níveis de potenciais danos durante a utilização deste produto:

AVISO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e ferimentos graves OU criam uma elevada probabilidade de ferimentos superficiais.

CUIDADO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam a probabilidade de danos materiais físicos E a possibilidade de ferimentos graves.

AVISO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam uma possibilidade de danos materiais E uma pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

 **AVISO:** Leia o manual de instruções INTEIRO para se familiarizar com as características do produto antes de o utilizar. O não funcionamento correto do produto pode provocar danos no produto e em bens pessoais e causar ferimentos graves.

Este é um produto de passatempo sofisticado. Deve ser utilizado com precaução e bom senso e requer alguma capacidade mecânica básica. A não utilização deste produto de uma forma segura e responsável pode resultar em ferimentos ou danos no produto ou noutros bens. Este produto não se destina a ser utilizado por crianças sem o conhecimento direto do utilizador.

supervisão de adultos. Não utilize com componentes incompatíveis nem altere este produto de forma alguma fora das instruções fornecidas pela Horizon Hobby, LLC. Este manual contém instruções de segurança, operação e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos do manual, antes da montagem, configuração ou utilização, de modo a funcionar corretamente e evitar danos ou ferimentos graves.


Recomendação de idade: Não recomendado para crianças com menos de 14 anos. Não se trata de um brinquedo.

Precauções e avisos de segurança

- Mantenha sempre uma distância segura em todas as direcções à volta do seu modelo para evitar colisões ou ferimentos. Este modelo é controlado por um sinal de rádio sujeito a interferências de muitas fontes fora do seu controlo. A interferência pode causar perda momentânea de controlo.
- Utilize sempre o seu modelo em espaços abertos, longe de veículos de grande porte, do trânsito e de pessoas.
- Siga sempre cuidadosamente as instruções e avisos para este e qualquer equipamento de apoio opcional (carregadores, baterias recarregáveis, etc.).
- Mantenha sempre todos os produtos químicos, peças pequenas e qualquer coisa eléctrica fora do alcance das crianças.
- Evite sempre a exposição à água de todo o equipamento que não tenha sido especificamente concebido e protegido para esse efeito. A humidade provoca danos nos componentes electrónicos.
- Acionar sempre o acelerador antes de se aproximar da aeronave.
- Nunca coloque qualquer parte do modelo na boca, pois isso pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

• Nunca utilize o seu modelo com as pilhas do transmissor fracas

- Manter sempre a aeronave à vista e sob controlo.
- Mova sempre o acelerador totalmente para baixo quando o rotor bater.
- Utilizar sempre pilhas totalmente carregadas.
- Mantenha sempre o transmissor ligado enquanto a aeronave estiver ligada.
- Retirar sempre as pilhas antes da desmontagem.
- Manter sempre limpas as peças móveis.
- Manter as peças sempre secas.
- Deixar sempre as peças arrefecerem após a utilização antes de as tocar.
- Retirar sempre as pilhas após a utilização.
- Nunca utilize uma aeronave com cablagem danificada.
- Nunca tocar nas peças em movimento.

 **AVISO CONTRA PRODUTOS FALSIFICADOS:** Se alguma vez precisar de substituir um componente Spektrum encontrado num produto Horizon Hobby, compre sempre à Horizon Hobby, LLC ou a um revendedor autorizado Horizon Hobby para garantir um produto Spektrum autêntico de alta qualidade. A Horizon Hobby, LLC se isenta de qualquer suporte e garantia no que diz respeito, mas não limitado a, compatibilidade e desempenho de produtos falsificados ou produtos que alegam compatibilidade com a tecnologia DSM ou Spektrum.

Índice

Configuração dos transmissores das séries NX e DX	4	Sintonização avançada (programação progressiva)	11
Configuração do transmissor da série iX	5	Guia de resolução de problemas	13
Instalação da bateria de voo	6	Garantia limitada	14
Acelerador inteligente	7	Informações de contacto da garantia e da assistência técnica	14
Retenção do acelerador	7	Informações sobre a conformidade com a FCC e o Canadá	15
Testes de controlo	8	Informações sobre o IC	15
Corte de baixa tensão (LVC)	9	Informações de conformidade para a União Europeia	15
Compreender os controlos de voo primários	9	Vista explodida	56
Lista de controlo antes do voo	10	Lista de peças	58
Voar com o helicóptero Blade Eclipse 360	10	Peças opcionais	59
Remoção da mecânica da fuselagem	10	Componentes recomendados	59
Inspecções e manutenção pós-voo	11		

Especificações

Comprimento	30,6 pol. (767 mm)	Diâmetro do rotor de cauda	4,7 pol. (120 mm)
Altura	7,6 pol. (193 mm)	Peso de voo	33 oz (935 g)
Diâmetro do rotor principal	30,6 pol. (767 mm)		

Componentes

		BNF- Básico (BLH01250)
Estrutura do avião	Lâmina Eclipse 360	Incluído
Motor principal	Motor principal: Eclipse 360, (BLH01247)	Instalado
Motor de cauda	Tailmotor: Eclipse 360 (BLH01248)	Instalado
Recetor	SRXL2 Recetor de Telemetria de Série Remota DSMX	Instalado
Controlador de voo	Controlo de voo sem barra aérea para helicópteros FC6250HX (SPMFC6250HX)	Instalado
CES	Variador duplo 30A 15A: Eclipse 360 (SPMXAHE3015)	Instalado
Servos Swash	Servo cíclico Spektrum H3050 Mid-Torq Ultra-Speed Micro Heli	Instalado

Equipamento necessário

Transmissor	Transmissor compatível com DSM2®/DSMX
Bateria de voo	3S 11.1V 2200mAh - 3200mAh Smart 30C (ou superior) Li-Po com IC ³ ® (recomendamos SPMX22003S30)
Carregador de bateria	Compatível com bateria LiPo 3S (recomendamos a SPMXC2050)

Acessórios opcionais

RFL1205	Simulador de voo RC RealFlight Trainer Edition
SPMWS2000	Dongle USB do simulador sem fios WS2000
SPMXPSA200	Estágio de potência Smart G2: 3S 2200mAh

Guia de conclusão

Leia o código QR para aceder ao guia de conclusão do produto e obter informações sobre o conjunto Powerstage recomendado, bem como sobre outras baterias e carregadores compatíveis.



Preparação para o primeiro voo

- Retirar e inspecionar o conteúdo
- Começar a carregar a bateria de voo
- Instalar a bateria de voo no helicóptero (depois de estar completamente carregada)
- Programar o transmissor do computador
- Ligar o transmissor
- Programar opções de telemetria inteligente no seu transmissor
- Familiarizar-se com os comandos
- Encontrar uma área adequada para voar

Lista de controlo de voo

- Ligar sempre o transmissor em primeiro lugar
- Ligar a bateria de voo ao cabo do ESC
- Permitir que o ESC se inicialize e se arme corretamente
- Pilotar o modelo
- Aterrorar o modelo
- Desligar a bateria de voo do ESC
- Desligar sempre o transmissor em último lugar

Configuração dos transmissores

das séries NX e DX

1. Ligue o transmissor, clique na roda de deslocamento, vá para System Setup (Configuração do sistema) e clique na roda de deslocamento. Selecione sim.
2. Vá para Seleção de modelos e selecione <Adicionar novo modelo> na parte inferior da lista. O sistema pergunta se você deseja criar um novo modelo, selecione Criar
3. Definir o tipo de modelo: Selecionar o tipo de modelo de helicóptero, escolhendo o helicóptero. O sistema pede-lhe para confirmar o tipo de modelo, os dados serão repostos. Selecionar SIM
4. Desloque-se para baixo e selecione Nome do modelo: Introduza um nome para o seu ficheiro de modelo
5. Desloque-se para cima até VOLTAR e prima a roda de deslocamento para regressar à Configuração do sistema
6. Desloque-se para baixo e selecione Configuração do modo F Definir para:
Interruptor 1:
Interruptor B
Interruptor de retenção:
Interruptor H
7. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à Configuração do sistema
8. Desloque-se para baixo e selecione Atribuição de canais
Desloque-se para baixo no ecrã de configuração da entrada de canais e defina Ch 5 Gear para F-Mode
9. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à Configuração do sistema
10. Selecione <Ecrã principal>, clique na roda de deslocamento para entrar na Lista de funções
11. Desloque-se para baixo até Taxas e Expo e prima a roda de deslocamento Desloque-se para baixo até Canal e selecione Aileron
Definir interruptor: Interruptor F
Colocar o interruptor F na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor F para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor F para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 25%/25%
12. Desloque-se para cima até Channel (Canal) e selecione Elevator Set Switch (Interruptor de ajuste do elevador): Interruptor F
Colocar o interruptor C na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor C para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor C para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 25%/25%
13. Desloque-se para cima até Channel (Canal) e selecione Rudder Set Switch (Interruptor de ajuste do leme): Interruptor F
Colocar o interruptor C na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 45%/45% Mover o interruptor C para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 45%/45% Mover o interruptor C para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 45%/45%
14. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à Lista de funções
15. Desloque-se para baixo até Curva do acelerador e prima a roda de deslocamento Desloque-se para a caixa N para seleção da curva e prima a roda de deslocamento para selecionar a curva Normal Definir os valores da curva para

1	2	3	4	5
0	50	63	75	90

16. Desloque-se para a caixa #1 para selecionar a curva Stunt #1 e prima a roda de deslocamento para selecionar Definir os valores da curva para

20. Desloque-se para baixo até à curva de inclinação e prima a roda de deslocamento Desloque-se para a caixa N para seleção da curva e prima a roda de deslocamento para selecionar a curva Normal Definir os valores da Curva para
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 30 | 40 | 50 | 75 | 100 |
21. Desloque-se para a caixa #1 para selecionar a curva e a curva Stunt #1 d prima a roda de deslocamento para selecionar Definir os valores da Curva para
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
22. Desloque-se para a caixa #2 para selecionar a curva e a curva Stunt #2 d prima a roda de deslocamento para selecionar Definir os valores da Curva para
- | | | | | |
|---|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
23. Deslocar-se para a caixa H para seleção da curva e Manter curva prima a roda de deslocamento para selecionar Definir os valores da Curva para
- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 30 | 40 | 50 | 75 | 100 |
24. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à lista de funções
 25. Desloque-se para baixo até Mistura e prima a roda de deslocamento Seleccione Mistura 1, Seleccione Normal Selecionar o primeiro INH (para mestre) e selecionar o interruptor I Seleccione o segundo INH (para slave) e selecione o Gear Channel (canal de engrenagem) Defina o primeiro valor de Rate (taxa) para 0% e o segundo para -125% Definir o desvio para 100 Colocar o interruptor no botão I
 26. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à Lista de funções
 27. Deslocar-se para Timer e premir a roda de deslocamento Definir para;
Modo: Contagem decrescente Tempo: 5:00
Início: Aceleração: Mais de: 25%
Uma vez: Inibir
 28. Desloque-se para cima até LIST e prima a roda de deslocamento para regressar à Lista de funções
 29. Desloque-se para cima até <Ecrã principal> e prima a roda de deslocamento

Consulte a secção Smart Throttle para obter informações sobre a configuração da telemetria

Configuração do

Transmissor da série IX

1. Ligue o seu transmissor e comece quando a aplicação Spektrum Airware estiver aberta. Selecione o ícone de caneta laranja no canto superior esquerdo do ecrã, o sistema pede autorização para desligar a RF, seleccione PROCEED

2. Seleccione os três pontos no canto superior direito do ecrã e seleccione Adicionar um novo modelo

3. Seleccione Opção de modelo, escolha DEFAULT, seleccione Helicóptero. O sistema pergunta se se pretende criar um novo modelo de heli, seleccionar Criar

4. Seleccione o último modelo da lista, denominado Heli. Toque na palavra Acro e mude o nome do ficheiro para um nome à sua escolha

5. Toque e mantenha premido o ícone da seta para trás no canto superior esquerdo do ecrã para regressar ao ecrã principal

6. Toque no sensor de superfície Configuração do modelo

7. Definir o modo de voo
Interruptor de configuração 1:
Interruptor B
Interruptor de espera:
Interruptor H
Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao menu Configuração do modelo

8. Definir atribuição de canais
Set Channel input config: definir Ch 5 Gear para Flight Mode
Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao menu Configuração do modelo Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao ecrã principal

9. Toque no sensor de superfície Ajustar modelo

10. Toque em Taxas duplas e Exponencial;
Toque no separador suspenso no Canal e seleccione Aileron Set Switch: Interruptor F
Colocar o interruptor F na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor F para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor F para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 25%/25%

11. Toque no separador suspenso em Canal e seleccione Interruptor de ajuste do elevador: Interruptor F
Colocar o interruptor C na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor C para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 25%/25% Mover o interruptor C para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 25%/25%

12. Toque no separador suspenso em Canal e seleccione Interruptor de ajuste do leme: Interruptor F
Colocar o interruptor C na posição O
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 45%/45% Mover o interruptor C para a posição 1
Definir taxas elevadas: 100%/100%, Expo 45%/45% Mover o interruptor C para a posição 2
Definir taxas baixas: 75%/75%, Expo 45%/45%

13. Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao menu Ajuste do modelo

14. Toque na curva do acelerador
Assegurar que o interruptor H está na posição O
Colocar o interruptor B na posição 0 para seleccionar a curva Normal Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
0	50	63	75	90

15. Colocar o interruptor B na posição 1 para seleccionar Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90

16. Colocar o interruptor B na posição 2 para seleccionar Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

19. Toque em Curva de inclinação
Assegurar que o interruptor H está na posição O
Colocar o interruptor B na posição 0 para seleccionar a curva Normal Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100

20. Colocar o interruptor B na posição 1 para seleccionar Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

21. Colocar o interruptor B na posição 2 para seleccionar Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

22. Colocar o interruptor H na posição 1 para seleccionar Colocar os valores da curva em

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100

23. Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao menu Ajuste de modelo

24. Toque em Mistura
Seleccionar P-Mix 1, Seleccionar Normal
Seleccionar o primeiro INH (para mestre) e seleccionar o interruptor I
Selecione o segundo INH (para slave) e seleccione o Gear Channel (canal de engrenagem) Defina o primeiro valor de Rate (taxa) para 0% e o segundo para -125%
Definir o desvio para 100
Colocar o interruptor no botão I

25. Toque em <Voltar> no canto superior direito para voltar ao menu Mistura

26. Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao menu Ajustamento do modelo

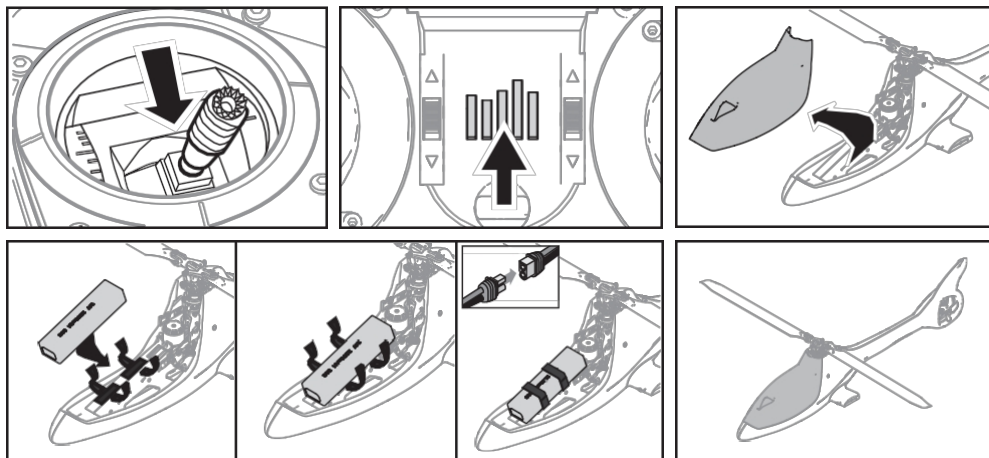
27. Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao ecrã principal

28. Toque no ícone do relógio no campo Temporizador 1 Definir para;
Modo: Contagem decrescente Tempo: 5:00
Interruptor: Acelerador fora do acelerador
Acionamento: 25% Uma vez: Inibição

29. Toque na seta no canto superior esquerdo para voltar ao ecrã principal

Consulte a secção Smart Throttle para obter informações sobre a configuração da telemetria

Instalação da bateria de voo



1. Baixar o acelerador.
2. Ligar o transmissor.
3. Centrar todas as guarnições.
4. Para permitir que o ESC se arme e para evitar que os rotores iniciem no arranque, ligue a retenção do acelerador e o modo de voo normal antes de ligar a bateria de voo.
5. Fixar o material de gancho à estrutura do helicóptero e o material de laço à bateria.
6. Instalar a bateria de voo na estrutura do helicóptero. Fixar a bateria de voo com as correias de gancho e laço.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a bateria de voo, o fio e o conector não entram em contacto com o motor. Se isso não for feito, o motor, o ESC e o a bateria sobreaquecer, resultando num acidente que provoca danos materiais e ferimentos.

7. Ligue o seu transmissor ao helicóptero para estabelecer uma ligação. Consulte a secção Ligação abaixo para obter mais informações.
8. Ligue o cabo da bateria ao ESC. O swashplate centrar-se-á, indicando que a unidade está pronta. O LED de estado da controladora de voo apresentará um flash verde lento quando a inicialização estiver concluída.
9. O motor do helicóptero emitirá uma série de sons, indicando que o ESC está armado.

⚠ CUIDADO: Desligue sempre a bateria Li-Po do cabo de alimentação do ESC quando não estiver a voar para evitar uma descarga excessiva da bateria. Baterias descarregadas abaixo da tensão mais baixa aprovada podem ficar danificadas, resultando em perda de desempenho e potencial incêndio quando as baterias são carregadas.

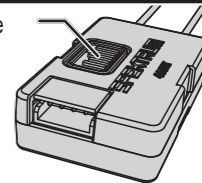
Ligação do transmissor e do recetor

Binding é o processo de programação do recetor para reconhecer o código GUID (Globally Unique Identifier) de um único transmissor específico. É necessário "vincular" o transmissor de aeronave equipado com a tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX® escolhido ao recetor para uma operação adequada. O recetor do helicóptero Eclipse 360 Smart está localizado na bandeja inferior da estrutura. O botão de ligação está localizado no centro da caixa, de um lado, com o logótipo Spektrum (barras) na superfície do botão.



A sua aeronave BNF deve estar ligada ao seu transmissor para estabelecer uma ligação, siga as instruções abaixo.

Botão de ligação



1. Programe o seu transmissor utilizando a Configuração do Transmissor encontrada neste manual.
2. Baixar o manípulo do acelerador para a posição mais baixa, mudar o modo de voo para o modo normal (modo de estabilidade) e ativar a retenção do acelerador. Colocar todos os trims na posição central.
3. Desligue o transmissor, ou desligue o sinal RF se estiver a usar um transmissor Spektrum da série NX ou iX.
4. Ligar a bateria de voo ao ESC.
5. Prima o botão bind no recetor remoto para iniciar a ligação. O LED laranja no recetor começará a piscar rapidamente para indicar o modo de ligação.
6. Siga os procedimentos do seu transmissor específico para entrar no modo de ligação. O sistema ligar-se-á dentro de alguns segundos. Uma vez ligado, o LED cor de laranja no recetor acender-se-á a laranja sólido.
7. Desligue a bateria de voo e desligue o seu transmissor (ou desligue o RF para os transmissores Spektrum da série iX).

Se encontrar problemas, respeite as instruções de encadernação e consulte o guia de resolução de problemas do transmissor para obter outras instruções. Se necessário, contacte o gabinete de apoio ao produto Horizon adequado.

Indicador LED no controlador de voo

Indicador	Descrição
Flash verde lento	Pronto para voar
Flash vermelho lento	Segurança ativa
Flash ciano lento	Modo de programação de avanço
Flash amarelo (durante a calibração)	Calibração a decorrer normalmente

**Configuração do
transmissor da serie IX**

Testes de

Controle Este helicóptero emparelhado com o controlador de voo FC6250HX e o recetor 4651T permite a utilização da tecnologia Smart. Este sistema pode fornecer uma variedade de dados de telemetria relacionados com o sistema de energia em tempo real enquanto voa, incluindo RPM do motor, corrente, tensão da bateria e muito mais para transmissores compatíveis equipados com Spektrum AirWare™.

Durante a ligação, o transmissor efectuará uma configuração automática que preencherá a página de telemetria. Poderá ser necessário alterar os valores de telemetria para se adequar a esta aeronave e às suas necessidades.

Para introduzir os valores de telemetria:

(Para os transmissores da série iX, é necessário seleccionar Guardar em cada página)

1. Ligue o seu transmissor.
2. Colocar a retenção do acelerador em on.
3. Ligar a aeronave e permitir a sua inicialização.

SAFE Tecnologia

A revolucionária tecnologia SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) utiliza uma combinação inovadora de sensores multi-eixo e software que permite aos aeromodelos

para saber a sua posição relativamente ao horizonte. Esta consciência espacial é utilizada para criar um envelope de voo controlado que a aeronave pode utilizar para manter uma região segura de ângulos de inclinação e inclinação para que possa voar com mais segurança. Muito para além da estabilidade, este nível de protecção oferece vários modos para que o piloto possa optar por desenvolver as suas capacidades com um maior grau de segurança e um controlo de voo que parece sempre nítido e reativo.

Seleção do modo de voo e da velocidade

Os helicópteros de passo coletivo utilizam três modos de voo motorizados: Normal, Acrobacia 1 e Acrobacia 2.

O Eclipse 360 tem a Estabilidade SAFE ligada quando está no modo Normal. A cabeça do rotor gira a baixas RPM, e o ângulo de inclinação é limitado. Quando o stick cíclico é libertado, o modelo regressa ao nível.

Em Stunt 1 e Stunt 2 o Eclipse 360 tem a Estabilidade SAFE desligada e utiliza apenas a tecnologia AS3X para fazer com que a aeronave responda de acordo com os comandos. O ângulo de inclinação não é limitado. Quando o manípulo do cíclico é libertado, o modelo não regressa ao nível.

O Stunt 1 tem uma velocidade moderada para o voo para a frente e acrobacias desportivas.

O Stunt 2 tem uma velocidade de cabeça mais elevada e pode ser utilizado para acrobacias mais avançadas.

Modo de voo

Interruptor B

0 = Normal, Estabilidade SAFE ligada

1 = Acrobacia 1, Estabilidade SAFE desligada

2 = Acrobacia 2, SAFE Estabilidade desligada

Recuperação de pânico

Se se sentir em perigo enquanto voa em qualquer modo, active a função de pânico e mova os manípulos de controlo para a posição neutra. A tecnologia SAFE fará com que a aeronave regresse imediatamente a uma atitude nivelada e vertical, se a aeronave estiver a uma altura suficiente sem obstáculos no seu caminho. Volte a colocar o manípulo coletivo a 50% e desactive a função Panic Recovery para voltar ao modo de voo actual.

Operação do Modo de

Pânico Botão Bind /

I

Pressionado = Modo de pânico

ligado Libertado = Modo de pânico

desligado

Acelerador Hold

A retenção do acelerador apenas desliga o motor de um helicóptero eléctrico. Mantém-se o controlo da inclinação e da direcção.

As pás rodam se a retenção do acelerador estiver DESLIGADA. Por segurança, ligue a retenção do acelerador sempre que precisar de tocar no helicóptero ou verificar os controlos de direcção.

4. No seu transmissor, vá para a **lista de funções**

(**Configuração do modelo** nos transmissores da série iX).

5. Selecciona a opção de menu **Telemetria**.

6. Aceda à opção de menu **Bateria inteligente**.

7. Desloque-se para baixo até **Volts de arranque**, introduza **4,0 V/célula**.

8. Regressar ao menu **Telemetria**.

9. Aceder à opção de menu **Smart ESC**.

10. Desloque-se para baixo até **Total de células**, introduza **3**.

11. Desloque-se para baixo até **Alarme de baixa tensão**, introduza **3,2V/Célula** e defina para **Voz**.

12. Desloque-se para baixo até **Pólos**, introduza **8**.

13. Desloque-se para baixo até **Rácio**, introduza **9,64:1**

14. Regressar ao ecrã principal.

Interruptor H da

operação de retenção do

acelerador

0 = O motor funciona normalmente

1 = A retenção do acelerador está ligada, o motor não roda

Accelerator SAFE oferece:

inteligente Este é o envelope de voo que pode ser activada com o toque de um interruptor.

- Os vários modos permitem-lhe adaptar instantaneamente a tecnologia SAFE ao seu nível de competência.

O melhor de tudo é que a sofisticada tecnologia SAFE não requer qualquer trabalho para ser desfrutada. Cada avião com SAFE instalado está pronto a ser utilizado e optimizado para oferecer a melhor experiência de voo possível.

Alterar as taxas de controlo em qualquer modo, deslocando o interruptor de taxa (interruptor F).

- Low rate (posição 2 do interruptor) reduz as taxas de controlo, tornando o modelo mais fácil de controlar. Os principiantes devem utilizar a velocidade baixa nos voos iniciais.
- A velocidade elevada (posições 0 e 1 do interruptor) proporciona um controlo total e deve ser utilizada por pilotos intermédios e experientes.

- Este modo destina-se a dar ao piloto a confiança necessária para continuar a melhorar as suas capacidades de voo.
- Mova o stick coletivo para 50% e coloque todos os outros controlos do transmissor em ponto morto para uma recuperação mais rápida.
- Quando o modelo atinge uma atitude vertical nivelada, o coletivo negativo é reduzido para evitar que o utilizador empurre o modelo para o chão.

A retenção do acelerador também é utilizada para desligar o motor se o helicóptero estiver fora de controlo, em risco de se despenhar, ou ambos.

AVISO: Antes de desativar a Recuperação de Pânico, certifique-se de que a manete colectiva voltou à posição de 50%. Uma vez desactivada a Recuperação de Pânico, o coletivo negativo total fica disponível, o que pode fazer com que o Eclipse 360 Smart desça rapidamente.

Testes de

⚠ CUIDADO: É necessário efetuar os testes cíclicos antes de cada voo. A não conclusão dos testes e a garantia de que o sensor corrige na direção correcta pode provocar a queda do helicóptero, resultando em danos materiais e ferimentos.

Cíclico

É normal que o swashplate se mova lentamente de volta à sua posição original após uma entrada do stick e que os servos não se movam à mesma velocidade que os sticks de controlo.

- Inclinor o helicóptero para a frente. A placa oscilante deve inclinar-se para trás.
- Inclinor o helicóptero para trás. A placa oscilante deve inclinar-se para a frente.
- Rodar o helicóptero para a esquerda. O swashplate deve rolar para a direita.
- Rodar o helicóptero para a direita. O swashplate deve rolar para a esquerda.

Teste de controlo cíclico e coletivo

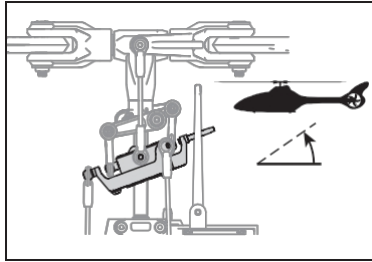
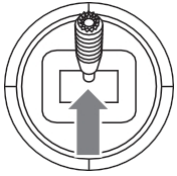
Certifique-se de que a retenção do acelerador está ligada (ON) ao efetuar os ensaios de controlo da direção.

Teste os controlos antes de cada voo para garantir que os servos, ligações e peças

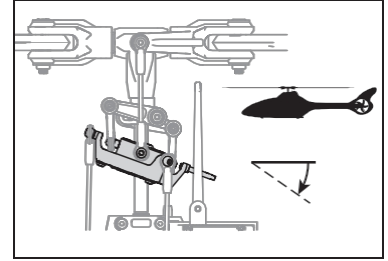
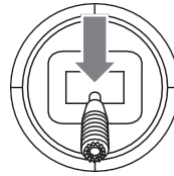
funcionam corretamente. Se os controlos não reagirem como se mostra nas ilustrações abaixo, confirme se o transmissor está programado corretamente antes de continuar com o **Teste do Motor**.

Elevador/ Cíclico de proa e de popa

Vista lateral esquerda

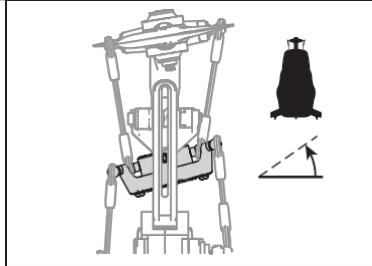
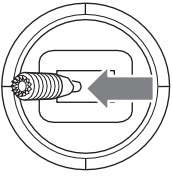


Vista lateral esquerda

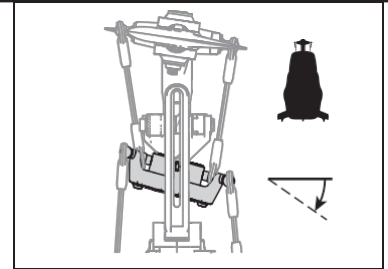
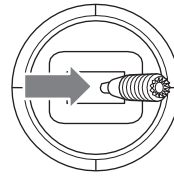


Aileron/ Cíclico esquerdo e direito

Vista traseira

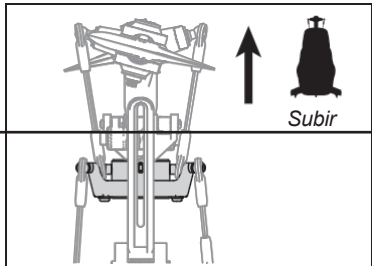
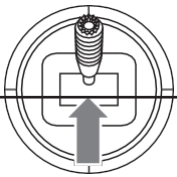


Vista traseira

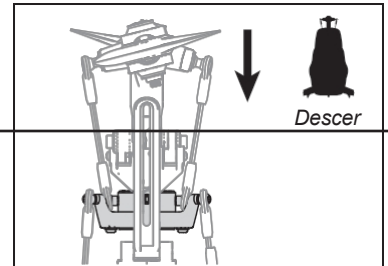
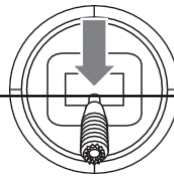


Lançamento coletivo

Vista traseira



Vista traseira



Teste do motor

Coloque o helicóptero no exterior, numa superfície limpa, plana e nivelada (betão ou asfalto), livre de obstruções. Mantenha-se sempre afastado das pás do rotor em movimento.

AVISO: O motor roda quando o acelerador é aumentado enquanto a retenção do acelerador está DESLIGADA.

1. Verifique as direcções do prato oscilante para garantir que estão a mover-se na direcção correcta. Consulte os diagramas na página anterior para referência.

AVISO: Mantenha-se a pelo menos 30 pés (10 metros) de distância do helicóptero quando o motor estiver a funcionar. Não tentar pilotar o helicóptero nesta altura.

2. Assegurar que o acelerador está completamente baixado e que está no modo de voo normal.
3. Desativar a retenção do acelerador.
4. Aumente lentamente o acelerador até as pás começarem a rodar. As pás principais rodam no sentido dos ponteiros do relógio quando se vê o helicóptero de cima. As pás do rotor de cauda rodam no sentido contrário aos ponteiros do relógio quando se vê o helicóptero do lado direito.
5. Ligar a retenção do acelerador.

Corte de baixa tensão (LVC)

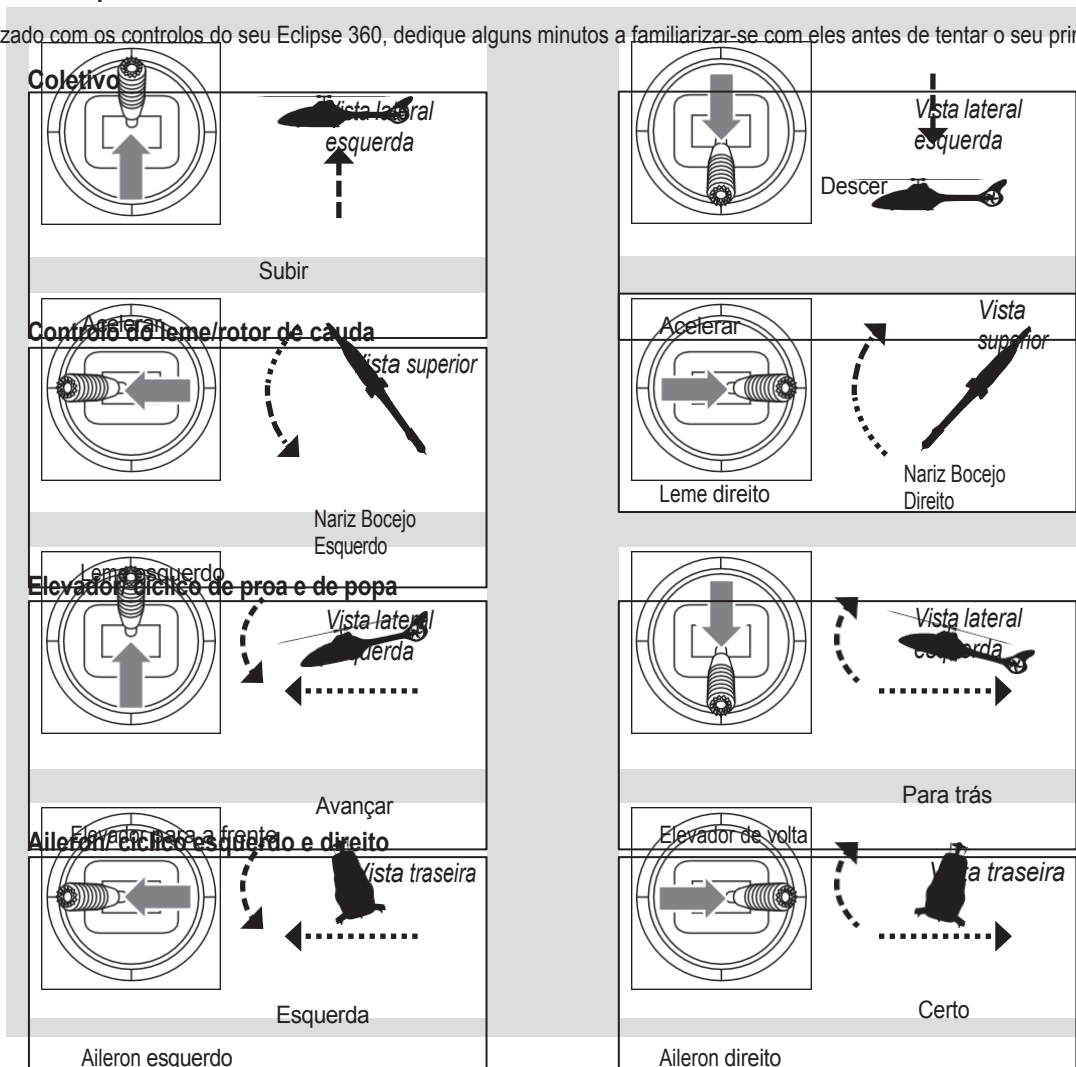
O variador de velocidade reduz continuamente a potência do motor até se desligar completamente quando a bateria atinge 9V sob carga. Isto ajuda a evitar a descarga excessiva da bateria Li-Po. Aterre imediatamente quando o ESC ativar o LVC. Continuar a voar depois do LVC pode danificar a bateria, causar um acidente ou ambos. Os danos causados por colisões e as baterias danificadas devido a uma descarga excessiva não estão cobertos pela garantia.

Voar repetidamente o helicóptero até que o LVC seja ativado irá danificar a bateria do helicóptero.

Desligue e retire a bateria Li-Po da aeronave após a utilização para evitar a descarga por gotejamento. Durante o armazenamento, certifique-se de que a carga da bateria não desce abaixo dos 3V por célula.

Compreender os controlos primários de voo

Se não estiver familiarizado com os controlos do seu Eclipse 360, dedique alguns minutos a familiarizar-se com eles antes de tentar o seu primeiro voo.



Lista de controlo

antes do voo

- Verificar todos os parafusos e certificar-se de que estão bem apertados
- Verificar as lâminas principais e da cauda para garantir que não estão danificadas
- Verificar todos os elos e certificar-se de que se movem livremente, mas não se soltam facilmente
- Verificar se a bateria de voo e a bateria do transmissor estão totalmente carregadas
- Verifique todos os fios para se certificar de que não estão cortados, apertados ou esmagados e que estão corretamente fixados
- Verificar todas as ligações dos fios

Pilotar o Helicóptero Blade Eclipse 360

Consulte as leis e regulamentos locais antes de escolher um local para pilotar a sua aeronave.

Selecione uma área grande e aberta, longe de pessoas e objectos. Os seus primeiros voos devem ser efectuados ao ar livre, em condições de pouco vento. Mantenha-se sempre a pelo menos 30 pés (10 metros) de distância do helicóptero quando este estiver a voar.

O Blade Eclipse 360 destina-se a ser pilotado ao ar livre por pilotos intermédios a experientes.

Descolagem

O ESC Eclipse 360 utiliza uma função de arranque suave. Levante a manete do acelerador / coletivo até meio da manete e a velocidade da cabeça começará lentamente a aumentar as RPM. Uma vez que a velocidade da cabeça seja consistente (o arranque demora cerca de 10 segundos), aumente o acelerador / manche coletivo lentamente até o modelo levantar voo do chão. Estabeleça um pairar a pelo menos 24" (0,6 metros) de altura, fora do efeito de solo.



CUIDADO: Fazer grandes entradas nos controlos de rotação ou inclinação enquanto o helicóptero está no solo pode resultar num acidente.

- Verificar as engrenagens e certificar-se de que não faltam dentes
- Fazer um teste de controlo completo
- Verificar se o sensor do recetor está a corrigir nas direcções correctas
- Verificar se os servos estão a funcionar corretamente
- Verificar se a bateria de voo está corretamente fixada
- Verificar se todos os componentes electrónicos estão devidamente fixados

Voar

Os primeiros voos devem ser efectuados no modo normal e com baixas velocidades do ciclo e do rotor de cauda até estar familiarizado com o modo de voo do helicóptero.



CUIDADO: Pilotar o helicóptero sempre de costas para o sol e para o vento para evitar a perda de controlo de voo.

Aterragem

Estabelecer um pairar a baixo nível. Reduzir deliberadamente o acelerador até o helicóptero aterrar.

Quando o helicóptero está no modo de acrobacia:

- A velocidade da cabeça do rotor é constante.
- O rotor principal aumentará a inclinação negativa à medida que o acelerador/coletivo é movido da posição média do stick para a posição baixa do stick. A inclinação negativa permite que o helicóptero voe de cabeça para baixo e efectue acrobacias.

Muda entre os modos normal e acrobático num voo pairado com o acelerador perto da posição do stick de voo pairado.



AVISO: Não utilize lâminas principais de madeira com a Blade Eclipse 360 ou poderão ocorrer ferimentos e/ou danos materiais. Utilize apenas a Blade Eclipse 360 lâminas principais de substituição.

Remoção da mecânica da fuselagem

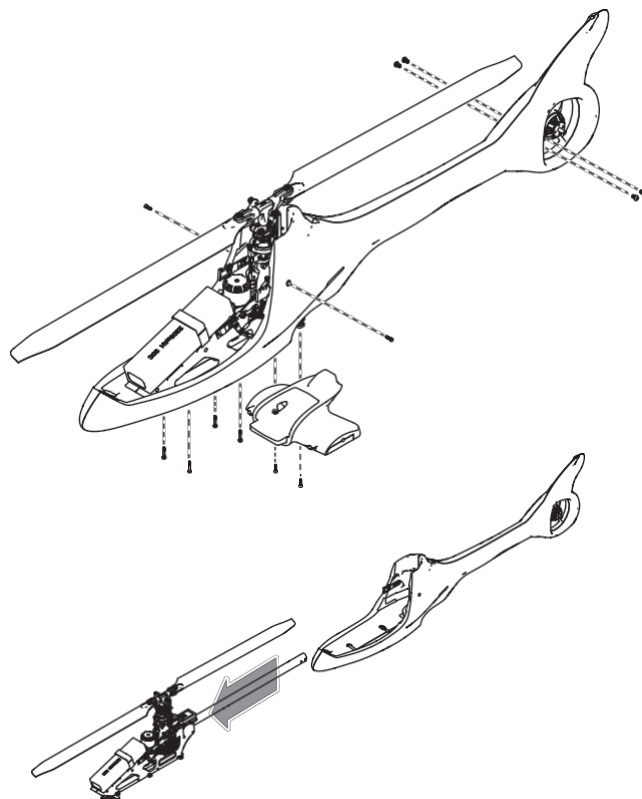
Para retirar a mecânica da fuselagem:

- Retirar os quatro parafusos de fixação do motor de cauda.
- Retirar os dois parafusos laterais da fuselagem e os seis parafusos da parte inferior da fuselagem.
- Retirar a escotilha inferior da fuselagem.
- Desligue as luzes do feixe de cabos.

- Retirar parcialmente da fuselagem a mecânica com o braço da cauda.
- Retirar o conjunto do motor de cauda da fuselagem
- Desligar o motor de cauda.
- Remoção completa da mecânica e do tail boom da fuselagem.

Para reinstalar a fuselagem:

Repetir na ordem inversa.



Inspeções e manutenção pós-voo

Ligações da bola	Certifique-se de que o elo de plástico da bola segura a bola de controlo, mas não está apertado (preso) na bola. Quando um elo está demasiado solto na bola, pode separar-se da bola durante o voo e provocar um acidente. Substitua os elos de esferas desgastados antes que falhem.
Limpeza	Certifique-se de que a bateria não está ligada antes de a limpar. Remova o pó e os detritos com uma escova macia ou um pano seco que não largue pêlos.
Rolamentos	Substituir os rolamentos quando estiverem danificados.
Cablagem	Certifique-se de que a cablagem não bloqueia as peças móveis. Substitua a cablagem danificada e os conectores soltos.
Fixadores	Certifique-se de que não existem parafusos, outros elementos de fixação ou conectores soltos. Não aperte demasiado os parafusos de metal nas peças de plástico. Aperte o parafuso até as peças ficarem encaixadas e, em seguida, rode o parafuso apenas mais 1/8 de volta.
Rotores	Certifique-se de que não existem danos nas lâminas do rotor e noutras peças que se movem a alta velocidade. Os danos nestas peças incluem fissuras, rebarbas, lascas ou riscos. Substitua as peças danificadas antes de voar.
Controlador de voo	Certifique-se de que o controlador de voo está bem preso à estrutura. Substitua a fita de dupla face quando necessário. O helicóptero despenhar-se-á se o controlador de voo se separar da estrutura do helicóptero.

Sintonização avançada (Forward Programming)

O seguinte aplica-se a transmissores Spektrum capazes de programação direta. Consulte o manual do seu transmissor ou visite SpektrumRC.com para obter uma lista completa de transmissores com capacidade de programação avançada.

As configurações padrão do Blade Eclipse 360 são apropriadas para a maioria dos utilizadores. Recomendamos que voe com os parâmetros predefinidos antes de efetuar quaisquer ajustes.

A controladora de voo Blade Eclipse 360 BNF pode ser programada a partir de qualquer emissora Spektrum compatível (visite SpektrumRC.com para mais informações).

O controlador de voo fornecido com os modelos BNF está especificamente configurado para o helicóptero Blade Eclipse 360, utilizando os componentes eletrónicos fornecidos e não se destina a ser utilizado noutras aeronaves.

Entrar no menu Parâmetros avançados

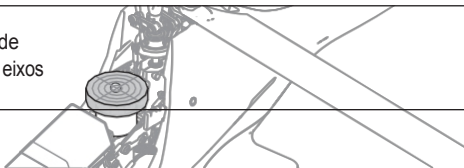
Com o helicóptero ligado ao transmissor e ligado, entre na Function List e seleccione Forward Programming. Efectue pequenas alterações a um parâmetro de cada vez e teste as alterações antes de alterar o parâmetro ou alterar um parâmetro diferente. Se em qualquer altura quiser repor o valor por defeito de um parâmetro, simplesmente pressione o botão [RESET] no ecrã dos rádios IX ou o botão [Clear] nos emissores DX e NX e o valor por defeito desse parâmetro será repostos no valor recomendado para o seu modelo específico de BNF.

Procedimento de calibração

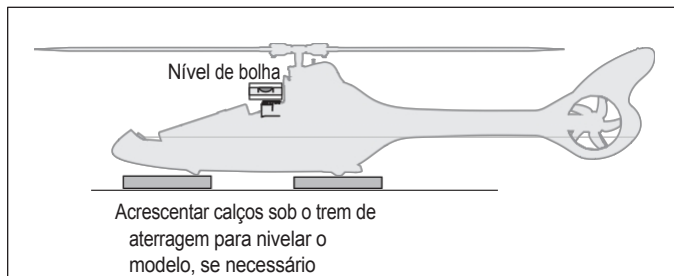
Se o helicóptero estiver a ter problemas de deriva, execute a seguinte calibração. O procedimento de calibração também pode ser necessário após reparações de acidentes.

1. Assegurar que a superfície utilizada para a calibração está nivelada.
2. Ligue o transmissor e active a retenção do acelerador.
3. Ligar a bateria de voo ao ESC e deixar o modelo inicializar.
4. Ligar a retenção do acelerador.
5. Utilizar um pequeno nível de bolha de ar de 2 eixos no motor, como indicado abaixo.

Colocar um nível de bolha de ar de 2 eixos no motor



6. Nivele o helicóptero colocando um calço sob o patim de aterragem, se necessário.



7. Introduza a lista de funções do seu transmissor.
8. Seleccione Programação de reenvio.
9. Seleccione Configuração do sistema.
10. Seleccione Calibração.
11. Seleccione Aplicar e a calibração será iniciada. O LED piscará a amarelo, indicando que a calibragem está a decorrer normalmente. Se o LED mudar para vermelho, isso indica que o modelo não está próximo do nível ou que o modelo foi deslocado; neste caso, a calibragem recomeça.
12. Após a calibração ter sido concluída com êxito, o LED do recetor passará a piscar lentamente a ciano, o que indica que a calibração foi concluída.
13. Saia da programação avançada e prossiga para o procedimento da lista de verificação pré-voo antes de voar o seu modelo.

Reposição de fábrica

Se o processo de alteração dos parâmetros do helicóptero Blade Eclipse 360 resultar num desempenho de voo indesejável, pode repor as configurações de fábrica seleccionando a opção Factory Reset (Reposição de Fábrica) em Forward Programming (Programação Avançada).

1. Introduzir a lista de funções
2. Seleccionar a programação de reencaminhamento
3. Seleccionar Configuração do sistema
4. Seleccionar Reposição de fábrica

Lista de controlo

5. Selecionar a opção Setup-
>Swashplate->Sub Trim e certifique-se de que os servos estão corretamente aparados.
7. Proceder à lista de controlo antes do voo antes de pilotar o modelo.

Voo de

compensação

Execute este procedimento se o modelo não estiver a funcionar bem ou se não sido recentemente reconstruído a partir de uma falha.

O procedimento de voo de compensação foi realizado durante o voo de teste de fábrica e só precisa de ser realizado se notar que o modelo não está a regressar ao nível de forma consistente ou se o modelo não permanece imóvel durante as piruetas estacionárias.

O trim de voo é utilizado para determinar as definições óptimas da tecnologia SAFE® durante o voo.

O voo de compensação deve ser efectuado em condições de calma.

Entrar no modo de voo de compensação

1. Baixar a alavanca do acelerador para a posição mais baixa.
2. Centrar todas as guarnições.
3. Ligar o transmissor.
4. Instalar a bateria de voo no helicóptero.
5. Ligue o conector da bateria ao ESC.
6. Coloque o helicóptero numa superfície plana e deixe-o imóvel até o motor emitir dois sinais sonoros e o LED azul do ESC ficar aceso, indicando que a inicialização está concluída.
7. Coloca o helicóptero no local onde vais descolar.

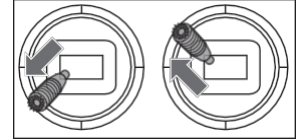
Efetuar o voo de compensação

1. Aumente lentamente o acelerador para elevar o modelo para um pairar estacionário. Faz as correcções necessárias para manter o modelo imóvel. A avaliação não começa até que o manípulo do acelerador esteja acima de 50% e os manípulos estejam centrados. Fazer correcções não afectará o resultado, mas poderá ser necessário um voo mais longo.
2. Mantenha o modelo parado num voo pairado durante 120 segundos. Não há problema em deslizar ou fazer movimentos lentos. O objetivo principal é manter o disco do rotor nivelado.
3. Quando estiver satisfeito com o voo do trim, aterre o modelo.

Sair do modo de voo de compensação

1. Após a aterragem, baixar o manípulo do acelerador para a posição mais baixa.
2. Ativar a Panic Recovery durante 2 segundos, ou até que o swashplate se mova, indicando que as posições dos servos e os valores de atitude foram registados e que o modo de voo trim foi abandonado.

8. Desloque e mantenha premido o manípulo esquerdo para o canto inferior esquerdo e o manípulo direito para o canto superior esquerdo, conforme ilustrado.



9. Ativar a recuperação de pânico até o painel oscilante rodar uma vez.
10. Solte os sticks e desactive a recuperação de pânico.
11. O modelo está pronto para o voo de compensação.

Teste de voo

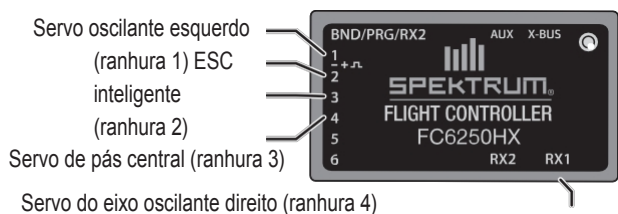
Depois de efetuar o voo de compensação, teste o modelo para avaliar as características de nivelamento.

- O modelo deve regressar ao voo nivelado de forma consistente.
- Durante a descolagem, o modelo deve levantar voo com correcções mínimas.
- Durante um voo pairado, o manípulo de controlo deve permanecer próximo do centro. São aceitáveis pequenas correcções.

Se o modelo tiver um desempenho fraco ou não nivelar corretamente após o voo de compensação, tente novamente todo o procedimento de voo de compensação. Se o problema persistir, inspeccione o modelo para verificar se existem componentes danificados, um veio dobrado ou qualquer coisa que possa resultar num aumento da vibração. O voo de trim pode não registar os valores correctos devido a vibração excessiva, voo com vento ou o modelo não se manter nivelado. Nestes casos, podem ser necessários voos de trim mais curtos. Se ainda estiver a ter problemas depois de várias tentativas, execute o procedimento de calibração e tente novamente o procedimento de voo de compensação.

Atribuição de ranhuras no FC6250HX

Utilize o diagrama seguinte se precisar de substituir qualquer um dos servos.



Recetor remoto 4651T



Guia de resolução de

Problema	Causa possível	Solução
O helicóptero não se liga ao transmissor (durante a ligação)	Bateria de voo ou tensão da bateria do transmissor baixa	Carregue totalmente ou substitua a bateria de voo e/ou as baterias do transmissor
	o recetor não está em modo de ligação	Certifique-se de que a ficha de ligação está ligada à porta BND/DAT do recetor
	O transmissor não está no modo de ligação	Ligue o transmissor enquanto mantém premido o interruptor Trainer/Bind. Mantenha premido o interruptor Trainer/Bind até a ligação estar concluída
	Transmissor demasiado próximo do helicóptero durante o processo de agrupamento	Desligue o transmissor. Mova o transmissor para mais longe do helicóptero. Desligue e volte a ligar a bateria de voo ao helicóptero e siga as instruções de ligação
O helicóptero não se liga ao transmissor (após ligação)	O helicóptero está ligado a uma memória de modelo diferente (apenas rádios ModelMatch™)	Desligue a bateria de voo. Selecionar a memória do modelo correto no transmissor Voltar a ligar a bateria de voo
	A carga da bateria de voo/da bateria do transmissor é demasiado baixa	Substituir ou recarregar as pilhas
O SPMFC6250HX não inicializa	O transmissor está desligado	Ligar o transmissor
	Os controlos não estão centrados	Centrar os controlos do elevador, do aileron e do leme. Certifique-se de que o acelerador está ao ralenti
O helicóptero não responde ao acelerador, mas responde a outros controlos	O acelerador não está ao ralenti e/ou o trim do acelerador é demasiado elevado	Baixar o manípulo do acelerador e baixar o trim do acelerador
	O transmissor não está no modo normal ou a retenção do acelerador está ligada	Certifique-se de que o transmissor está no modo normal e que a retenção do acelerador está desligada
	O motor não está ligado ao ESC ou os fios do motor estão danificados	Ligar os fios do motor ao ESC e verificar se os fios do motor estão danificados
	A carga da bateria de voo é demasiado baixa	Substituir ou recarregar a bateria de voo
	O canal do acelerador está invertido	Inverter o canal do acelerador no transmissor
Falta a potência dos helicópteros	A bateria de voo tem baixa tensão	Carregar totalmente a bateria de voo
	A bateria de voo está velha ou danificada	Substituir a bateria de voo
	As células da bateria de voo estão desequilibradas	Carregar completamente a bateria de voo, dando tempo ao carregador para equilibrar as células
	Está a ser consumida uma corrente excessiva pelo BEC	Verificar todos os servos e o motor do helicóptero quanto a danos
O helicóptero não descola	A cabeça do rotor principal não está a rodar na direção correcta	Certifique-se de que a cabeça do rotor principal está a rodar no sentido dos ponteiros do relógio. Consulte o teste de controlo do motor
	As definições do transmissor não estão correctas	Verificar as definições das curvas do acelerador e do passo e a direção do controlo do passo
	A bateria de voo tem baixa tensão	Carregar totalmente a bateria de voo
	As pás do rotor principal estão instaladas ao contrário	Instalar as pás do rotor principal com o lado mais grosso como bordo de ataque
A cauda do helicóptero gira fora de controlo	Controlo do leme e/ou direção do sensor invertida	Certifique-se de que o comando do leme e o sensor do leme estão a funcionar na direção correcta
O helicóptero oscila durante o voo	O ganho cíclico é demasiado elevado	Consulte a secção Definições avançadas - Ajustes de ganho
	A velocidade da cabeça é demasiado baixa	Aumente a velocidade da cabeça do helicóptero através das definições do seu transmissor e/ou utilizando uma bateria de voo recém-carregada
	Os amortecedores estão gastos	Substituir os amortecedores da cabeça do rotor principal

Garantia limitada

O que esta garantia cobre - A Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garante ao comprador original que o produto adquirido (o "Produto") estará isento de defeitos de materiais e de fabrico à data da compra.

O que não está coberto - Esta garantia não é transferível e não cobre (i) danos cosméticos, (ii) danos devidos a actos de Deus, acidente, uso indevido, abuso, negligência, uso comercial ou devido a uso, instalação, operação ou manutenção inadequados, (iii) modificação de ou para qualquer parte do Produto, (iv) tentativa de assistência por qualquer pessoa que não seja um centro de assistência autorizado da Horizon Hobby, (v) Produto não adquirido num revendedor autorizado da Horizon, (vi) Produto não conforme com os regulamentos técnicos aplicáveis, ou (vii) utilização que viole quaisquer leis, regras ou regulamentos aplicáveis.

PARA ALÉM DA GARANTIA EXPRESSA ACIMA, A HORIZON NÃO OFERECE QUALQUER OUTRA GARANTIA OU REPRESENTAÇÃO E, POR ESTE MEIO, RENUNCIA A TODAS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NÃO INFRAÇÃO, COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM. O COMPRADOR RECONHECE QUE SÓ ELE DETERMINOU QUE O PRODUTO SATISFAZ ADEQUADAMENTE OS REQUISITOS DA UTILIZAÇÃO PREVISTA PELO COMPRADOR.

Recurso do comprador - A única obrigação da Horizon e o único e exclusivo recurso do comprador será o facto de a Horizon, à sua escolha, (i) prestar assistência ou (ii) substituir qualquer Produto que a Horizon considere defeituoso. A Horizon reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer Produto envolvido numa reclamação de garantia. As decisões de assistência ou substituição ficam ao critério exclusivo da Horizon. É necessária uma prova de compra para todas as reclamações de garantia. O SERVIÇO OU A SUBSTITUIÇÃO, CONFORME PREVISTO NESTA GARANTIA, É O ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO DO COMPRADOR.

Limitação de responsabilidade - A HORIZON NÃO SERÁ RESPONSÁVEL POR DANOS ESPECIAIS, INDIRETOS, INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS, PERDA DE LUCROS OU DE PRODUÇÃO OU PERDAS COMERCIAIS DE QUALQUER FORMA, INDEPENDENTEMENTE DE TAL RECLAMAÇÃO SE BASEAR EM CONTRATO, GARANTIA, ACTO ILÍCITO, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE ESTRITA OU QUALQUER OUTRA TEORIA DE RESPONSABILIDADE, MESMO QUE A HORIZON TENHA SIDO AVISADA DA POSSIBILIDADE DE OCORRÊNCIA DE TAIS DANOS.

A HORIZON É RESPONSÁVEL POR TODOS OS DANOS. Para além disso, em caso algum a responsabilidade da Horizon excederá o preço individual do produto relativamente ao qual a responsabilidade é invocada. Uma vez que a Horizon não tem qualquer controlo sobre a utilização, configuração, montagem final, modificação ou utilização incorrecta, não assume nem aceita qualquer responsabilidade por quaisquer danos ou lesões daí resultantes. Pelo ato de utilização, configuração ou montagem, o utilizador aceita toda a responsabilidade resultante. Se, na qualidade de comprador ou utilizador, não estiver preparado para aceitar a responsabilidade associada à utilização do produto, o comprador é aconselhado a devolver o produto imediatamente, em estado novo e não utilizado, ao local de compra.

Lei - Estes termos são regidos pela lei do Illinois (sem ter em conta os princípios de conflito de leis). Esta garantia confere-lhe direitos legais específicos e o utilizador pode também ter outros direitos que variam de estado para estado. A Horizon reserva-se o direito de alterar ou modificar esta garantia em qualquer altura sem aviso prévio.

SERVIÇOS DE GARANTIA

Perguntas, assistência e serviços - A loja de passatempos local e/ou o local de compra não podem prestar assistência ou serviço de garantia. Depois de iniciar a montagem, configuração ou utilização do produto, deve contactar o seu distribuidor local ou a Horizon diretamente. Desta forma, a Horizon poderá responder melhor às suas perguntas e prestar-lhe assistência no caso de necessitar de ajuda. Para questões ou assistência, visite o nosso sítio Web em www.horizonhobby.com, envie um pedido de informações de apoio ao produto ou ligue para

número de telefone gratuito indicado na secção Informações de contacto da garantia e assistência para falar com um representante da Assistência ao produto.

Inspecção ou serviços - Se este Produto necessitar de ser inspeccionado ou reparado e estiver em conformidade com o país onde vive e utiliza o Produto, utilize o processo de envio do Pedido de serviço online da Horizon que se encontra no nosso website ou contacte a Horizon para obter um número de Autorização de devolução de mercadoria (RMA). Embale o Produto de forma segura utilizando uma caixa de transporte. Tenha em atenção que as caixas originais podem ser incluídas, mas não foram concebidas para suportar os rigores do transporte sem proteção adicional. Envie através de uma transportadora que forneça rastreio e seguro para encomendas perdidas ou danificadas, uma vez que a Horizon não é responsável pela mercadoria até que esta chegue e seja aceite nas nossas instalações. Está disponível um pedido de serviço online em http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Se não tiver acesso à Internet, contacte o serviço de apoio ao produto da Horizon para obter um número de RMA e instruções para enviar o seu produto para assistência. Ao telefonar para a Horizon, ser-lhe-á pedido que forneça o seu nome completo, endereço postal, endereço de correio eletrónico e número de telefone onde possa ser contactado durante o horário de expediente. Quando enviar o produto para a Horizon, inclua o seu número de RMA, uma lista dos itens incluídos e um breve resumo do problema. Uma cópia do recibo de venda original deve ser incluída para consideração da garantia. Certifique-se de que o seu nome, endereço e número de RMA estão claramente escritos no exterior da caixa de envio.

AVISO: Não envie baterias LiPo para a Horizon. Se tiver algum problema com uma bateria LiPo, contacte o gabinete de apoio ao produto Horizon adequado.

Requisitos da garantia - Para que a garantia seja considerada, o utilizador deve incluir o recibo de venda original que comprove a data de compra. Desde que as condições da garantia tenham sido cumpridas, o seu Produto será reparado ou substituído gratuitamente. As decisões de assistência ou substituição ficam ao critério exclusivo da Horizon.

Serviço fora da garantia - Se o serviço não estiver coberto pela garantia, o serviço será concluído e o pagamento será exigido sem notificação ou estimativa da despesa, exceto se a despesa exceder 50% do custo de compra a retalho. Ao submeter o artigo para assistência, o cliente concorda com o pagamento do serviço sem notificação. As estimativas de serviço estão disponíveis mediante pedido. Deve incluir este pedido com o artigo apresentado para assistência. As estimativas de serviço sem garantia serão facturadas com um mínimo de ½ hora de trabalho. Além disso, ser-lhe-á cobrado o frete de devolução. A Horizon aceita ordens de pagamento e cheques bancários, bem como cartões Visa, MasterCard, American Express e Discover. Ao enviar qualquer item para a Horizon para manutenção, está a concordar com os Termos e Condições da Horizon que se encontram no nosso website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATENÇÃO: O serviço Horizon está limitado a Produtos compatíveis com o país de utilização e propriedade. Se for recebido, um Produto não conforme não será reparado. Além disso, o remetente será responsável pela organização do envio de devolução do Produto não reparado, através de uma transportadora à escolha do remetente e a expensas deste. A Horizon conservará o produto não conforme durante um período de 60 dias a contar da notificação, após o qual será eliminado.

10/15

Contacto para garantia e assistência técnica Informações

País de compra	Passatempo Horizon	Informações de contacto	Endereço
Estados Unidos da América	Horizon Service Center (Reparações e pedidos de reparação)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Reasearch Rd Champaign, Illinois, 61822 EUA
	Suporte ao produto Horizon (Assistência técnica ao produto)	productsupport@horizonhobby.com 800-338-4639	
	Vendas	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
União Europeia	Horizon Technischer Service Vendas: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Alemanha

*Para obter as informações de contacto mais actualizadas do serviço de apoio ao cliente, visite: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

Informações importantes da Administração Federal da

Aviação (FAA)

Utilize o código QR abaixo para saber mais sobre o Teste de Segurança de UAS Recreativo (TRUST), tal como foi introduzido pela Lei de Reautorização da FAA de 2018. Este teste gratuito é exigido pela FAA a todos os aviadores recreativos nos Estados Unidos. O certificado preenchido deve ser apresentado quando solicitado por qualquer funcionário da FAA ou das autoridades policiais.



Se o seu modelo de aeronave pesar mais de 0,55 lbs ou 250 gramas, a FAA exige que se registre como aviador de recreio e aplique o seu número de registo no exterior da sua aeronave. Para saber mais sobre o registo na FAA, utilize o código QR abaixo.



Conformidade com a FCC e o Canadá Informações

FCC ID FCC: BRWQSTLMRX2

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC e da IC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e utilizado com uma distância mínima de 20 cm entre o radiador e/ou a antena e o seu corpo (excluindo dedos, mãos, pulsos, tornozelos e pés). Este transmissor não deve ser co-localizado ou operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

Declaração de Conformidade do Fornecedor

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e (2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

⚠ CUIDADO: As alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

NOTA: Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites de um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a parte 15 das normas da FCC. Estes limites foram concebidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar rádio. O aparelho é um dispositivo que utiliza energia de frequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais nas comunicações via rádio. No entanto, não existe qualquer garantia de que não ocorrerão interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferência prejudicial à receção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, o utilizador é encorajado a tentar

Informações de conformidade para a União Europeia

CE Declaração de conformidade da UE:

Blade Eclipse 360 BNF Basic (BLH01250) Pelo presente, a Horizon Hobby, LLC declara que o dispositivo está em conformidade com o seguinte: UE

Diretiva relativa aos equipamentos de rádio 2014/53/UE; Diretiva RoHS 2 2011/65/UE; Diretiva RoHS 3 - Alteração do anexo II da Diretiva 2011/65/UE 2015/863.

O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço Internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: Este produto contém pilhas abrangidas pela Diretiva Europeia 2006/66/CE, que não podem ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico normal. Siga os regulamentos locais.

Gama de frequências sem fios e potência de saída sem fios:

Recetor:
2402.0-2478.0MHz
18,87dBm

para corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas.

- Reorientar ou deslocar a antena de receção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o recetor.
- Ligar o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele a que o recetor está ligado.
- Consultar o concessionário ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Informações

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
Contém o CI: 6157A-KATY1T
CI: 6157A-QSTMXX2

Este dispositivo contém transmissor(es)/recetor(es) isento(s) de licença que estão em conformidade com o(s) RSS isento(s) de licença do Innovation, Science, and Economic Development Canada. O funcionamento está sujeito às 2 condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências.
2. Este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado do dispositivo.

UE Fabricante de registo:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 EUA

Importador de registo da UE:

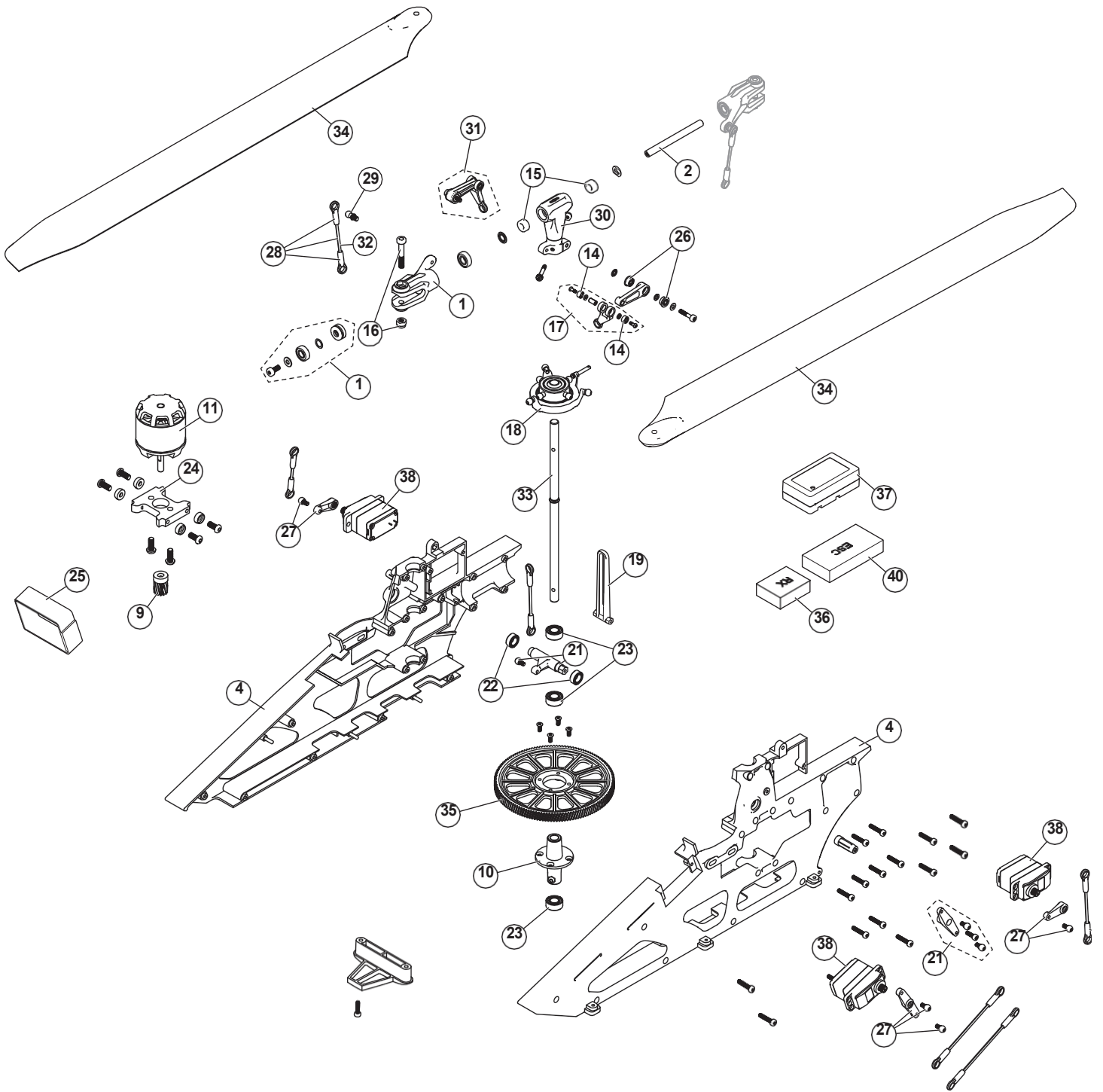
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Alemanha

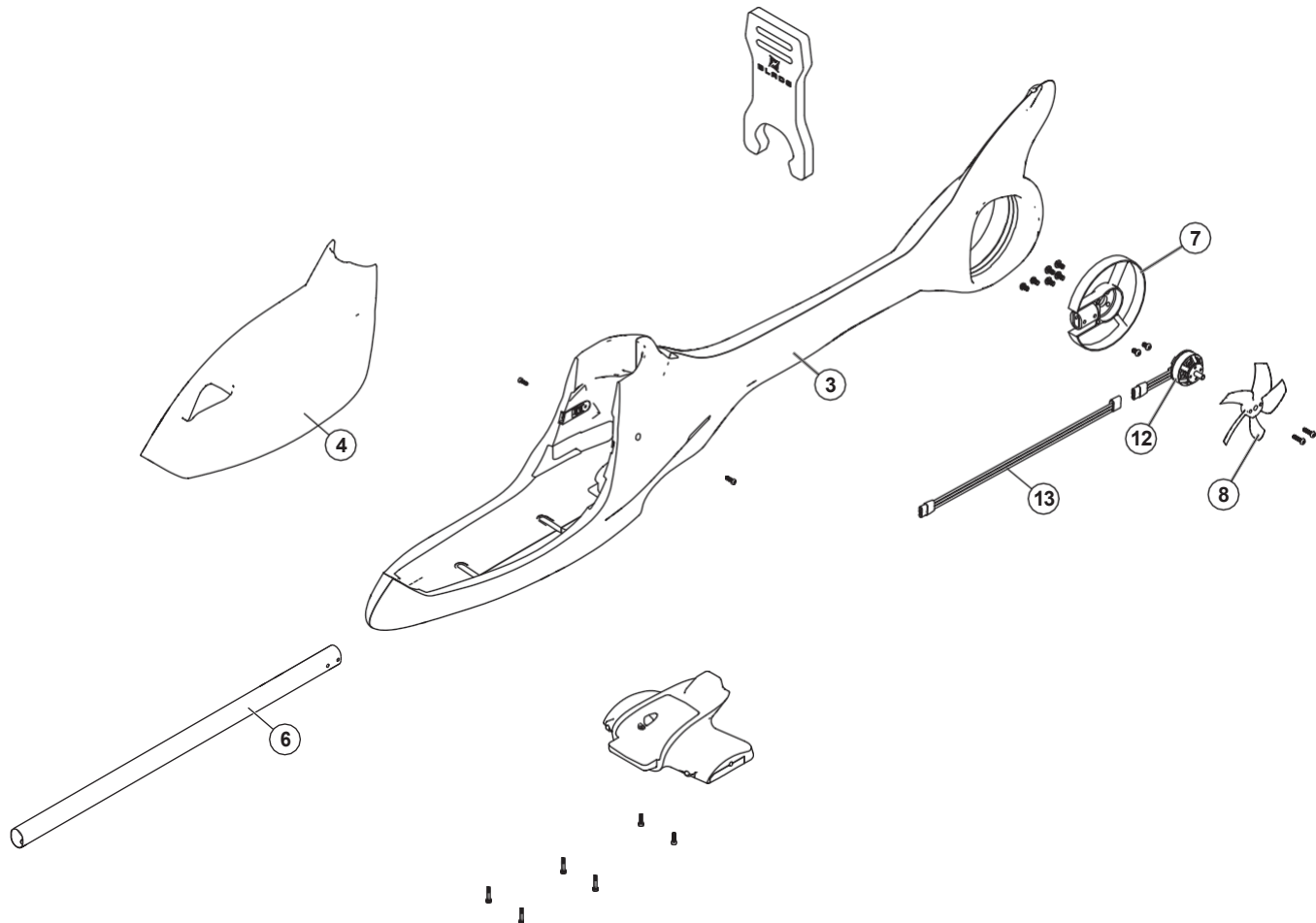
AVISO DE REEE:



Este aparelho está etiquetado de acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE relativa aos resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos (REEE). Esta etiqueta indica que este produto não deve ser eliminado juntamente com o lixo doméstico. Deve ser depositado numa instalação adequada para permitir a sua recuperação e reciclagem.







Lista de peças / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di

Aracanta					
#	Peça	Inglês	Alemão	Francês	Italiano
1	BLH01201	Punhos da lâmina principal (2): Eclipse 360	Hauptflügelblattgriffe (2): Eclipse 360	Pontos da escala principal (2) : Eclipse 360	Impugnação da lâmina principal (2): Eclipse 360
2	BLH01202	Fuso (2): Eclipse 360	Spindel (2): Eclipse 360	Machado (2) : Eclipse 360	Fusello (2): Eclipse 360
3	BLH01203	Corpo principal: Eclipse 360	Hauptkörper: Eclipse 360	Diretor do Corpo : Eclipse 360	Corpo principal: Eclipse 360
4	BLH01204	Quadro principal: Eclipse 360	Início: Eclipse 360	Sede principal : Eclipse 360	Telão principal: Eclipse 360
5	BLH01205	Escotilha: Eclipse 360	Abdeckung: Eclipse 360	Trappe : Eclipse 360	Portello: Eclipse 360
6	BLH01206	Cauda: Eclipse 360	Heckausleger: Eclipse 360	Poutre de queue : Eclipse 360	Tubo de ligação: Eclipse 360
7	BLH01207	Suporte para motor de cauda: Eclipse 360	Heckmotorhalterung: Eclipse 360	Suporte ao motor de fila : Eclipse 360	Suporte para o motor de combustão: Eclipse 360
8	BLH01208	Tailrotor: Eclipse 360 (2)	Heckrotor: Eclipse 360 (2)	Rotor de fila : Eclipse 360 (2)	Rotores de coda: Eclipse 360 (2)
9	BLH01209	Pinhão de 14t: Eclipse 360	14T Ritzel: Eclipse 360	Pignon 14t : Eclipse 360	Pignone 14t: Eclipse 360
10	BLH01210	Caixa da engrenagem principal: Eclipse 360	Hauptgetriebegehäuse: Eclipse 360	Caixa do comboio principal: Eclipse 360	Aloggiamento carrello principale: Eclipse 360
11	BLH01247	Motor principal: Eclipse 360	Hauptmotor Eclipse 360	Motor principal : Eclipse 360	Motor principal: Eclipse 360
12	BLH01248	Motor de cauda: Eclipse 360	Heckmotor: Eclipse 360	Motor de fila : Eclipse 360	Motor de combustão: Eclipse 360
13	BLH01249	Cabo de extensão da cauda: Eclipse 360	Verlängerungsleitung Heck: Eclipse 360	Rallonge de queue : Eclipse 360	Cavo de prolunga della coda: Eclipse 360
14	BLH1607	Rolamento 1.4x4x2 (4)	Lager 1,4x4x2 (4)	Roulemebt 1,4 x 4 x 2 (4)	1.cuscinetto 4x4x2 (4)
15	BLH1608	Amortecedores 80 (4): B450	Stoßdämpfer 80 (4): B450	Amortecedores 80 (4) : B450	Ammortizzatori 80 (4): B450
16	BLH1616	Parafuso e porca de montagem da pá do rotor principal (2):B450	Befestigungsschraube und Mutter Hauptrotorblatt (2):B450	Viseira e escudo de suporte do rotor principal (2) : B450	Vite e dado di montaggio della lama del rotore principale (2):B450
17	BLH1632	Conjunto de ligação do braço de controlo de lavagem: B450	Verbindungssatz Pitch-Steuerarm: B450	Kit de ligação de suportes de comando de lavagem: B450	Conjunto de ligações do suporte de controlo da lavagem: B450
18	BLH1633	Placa de alumínio e comp: B450, B400	Taumscheibe, Alumínio & Verbundmaterial: B450, B400	Placa de bicicleta em alumínio e compósito: B450, B400	Alumínio e painel de controlo oscilante: B450, B400
19	BLH1634	Anti-RotBrckt/Guia: B450, B400	Proteção contra incêndios/Führung: B450, B400	Guiá/suporte anti-rotação: B450, B400	Anti-RotBrckt/Guida: B450, B400
20	BLH1637	Conjunto de elos de esferas (20): B450, B400	Kugelgelenk-Satz (20): B450, B400	Conjunto de ligações em bicos (20) : B450, B400	Conjunto de ligações a uma superfície (20): B450, B400
21	BLH1640	ElevadorCtrlLeverSt: B450, B400	Cabeçalho do motor: B450, B400	Conjunto de alavancas de comando de profundidade: B450, B400	ElevadorCtrlLeverSt: B450, B400
22	BLH1641	Rolamento 5x8x2,5 (2)	Lager 5x8x2,5 (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 (2)	Cuscinetto 5x8x2,5 (2)
23	BLH1642	Rolamento 5x10x4 (2)	Lager 5x10x4 (2)	Roulement 5 x 10 x 4 (2)	Cuscinetto 5x10x4 (2)
24	BLH1643	Conjunto de suportes de motor em alumínio: B450, B400	Classificação do motor de alumínio: B450, B400	Conjunto de suporte do motor em alumínio: B450, B400	Conjunto suporte motor alum: B450, B400
25	BLH1644	Hook&LoopBattStrap: B450, B400	Fita adesiva Akku: B450, B400	Fita de velcro para a bateria: B450, B400	Gancio e anelloBattStrap: B450, B400
26	BLH1666	Rolamento 2x5x2,5 (4)	Lager 2x5x2,5 (4)	Roulement 2 x 5 x 2,5 (4)	Cuscinetto 2x5x2,5 (4)
27	BLH1676	Conjunto do braço do servo: B450, B400	Posição do servoarme: B450, B400	Conjunto de suportes de servo: B450, B400	Conjunto bracci servo: B450, B400
28	BLH4301	Conjunto de engates Flybarless: B450 X	Gestängesatz ohne Paddelstange: B450 X	Conjunto de tringlerie sem barra estabilizadora - satrice : B450 X	Set leveraggi Flybarless: B450 X
29	BLH4303	Esferas de controlo FBL do punho do rotor principal (2):B450X	FBL-Rollkugeln Hauptrotorhalter (2): B450X	Rotulador de comando, ponteira, rotor principal FBL (2) : B450X	Símbolos de controlo FBL da impugnação do rotor principal (2):B450X
30	BLH4322	Conjunto de blocos de cabeça Alu FBL: B450 X	Alu FBL Kopfblocksatz: B450 X	Conjunto de bloco de tête FBL em alumínio: B450 X	Conjunto bloco testa Alu FBL: B450 X
31	BLH4331	Braços seguidores FBL: B450 X	FBL Folgerarme: B450 X	Suportes de proteção FBL : B450 X	FBL Bracci di scorrimento: B450 X
32	BLH4338	FBL LnkageRd/Pshrd St: B450 X	FBL Gestängesatz: B450 X	Conjunto de barras/tijolos de ligação: B450 X	FBL LnkageRd/Pshrd St: B450 X
33	BLH4347	Eixo principal Flybarless (2): B450 X	Cabina sem estribo (2): B450 X	Braço principal sem barra estabilizadora (2) : B450 X	Albero principale Flybarless (2): B450 X
34	BLH5201	Lâmina principal Fusion 350 mm	Fusion 350 mm Hauptblatt	Pala principale Fusion 350 mm	Pala principal Fusion 350 mm
35	BLH5337	Engrenagem principal helicoidal, 135T	Schrägverzahntes Hauptgetriebe, 135T	Comboio principal hélicoïdal, 135T	Ingranaggio principale elicoidale, 135T
36	SPM4651T	Recetor de Telemetria de Série SRXL2	Leitor de telemetria de série SRXL2	Recetor de rádio em série SRXL2	Leitor de telemóveis de série SRXL2
37	SPMFC6250HX	Sistema FBL para Helicópteros FC6250HX	FC6250HX Hubschrauber com sistema FBL	Sistema FBL para ótica FC6250HX	Sistema por elicottero FBL FC6250HX

38	SPMSH3050	H3050 M-T / U-S MicroCyclicServ	H3050 M-T / U-S Mikro-Steuer servo	Micro servo cyclique H3050 M-T / U-S	H3050 M-T / U-S MicroCyclicServ
39	SPMSP2052	Conjunto de caixas: H3050, H3060	Localização: H3050, H3060	Conjunto de caixa : H3050, H3060	Conjunto de acessórios: H3050, H3060
40	SPMXAHE3015	Variador duplo 30A 15A: Eclipse 360	Doppel-ESC 30A 15A: Eclipse 360	Variador ESC duplo 30 A 15 A : Eclipse 360	Doppio ESC 30A 15A: Eclipse 360

Parte de peças / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Opti-Parts / Pezzi Opzionali

Peça	Inglês	Alemão	Francês	Italiano
BLH4317A	Conjunto da grelha principal de Alu FBL: B450 X	Alu FBL Hauptrotorhaltersatz: B450 X	Conjunto do rotor principal FBL em alumínio: B450 X	Conjunto de grupos de montagem de princípio FBL em alumínio: B450 X
BLH4331A	Braços seguidores Alu FBL: B450 X	Alu FBL Folgerarme: B450 X	Suportes de proteção FBL em alumínio: B450 X	Bracci di scorrimento Alu FBL: B450 X

Componentes recomendados / Empfohlene Komponenten / Composants recommandés / Componenti raccomandati

Peça	Inglês	Alemão	Francês	Italiano
SPMX22003S100	2200mAh 3S 11.1V Smart 100C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC3
SPMX22003S30	2200mAh 3S 11.1V Smart 30C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22003S50	2200mAh 3S 11.1V Smart 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3
SPMXC1020	Carregador USB-C Smart S120, 1x20	Carregador Smart S120 USB-C, 1 x 20 W	Carregador Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabateria Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXPSA200	Smart G2 Air Powerstage 2	Smart G2 Air Powerstage 2	Smart G2 Air Powerstage 2	Smart G2 Air Powerstage 2



©2023 Horizon Hobby, LLC.

Blade, o logótipo Blade, SAFE, o logótipo SAFE, DSM2, DSMX, BNF, o logótipo BNF, IC3 e o logótipo Horizon Hobby são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da Horizon Hobby, LLC.

A marca registada Spektrum é utilizada com a autorização da Bachmann Industries, Inc. Todas as outras marcas comerciais, marcas de serviço ou logótipos são propriedade dos seus respectivos proprietários.

US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. CN201721563463.4. Outras patentes pendentes.

Criado em 23/09

533908

BLH01250