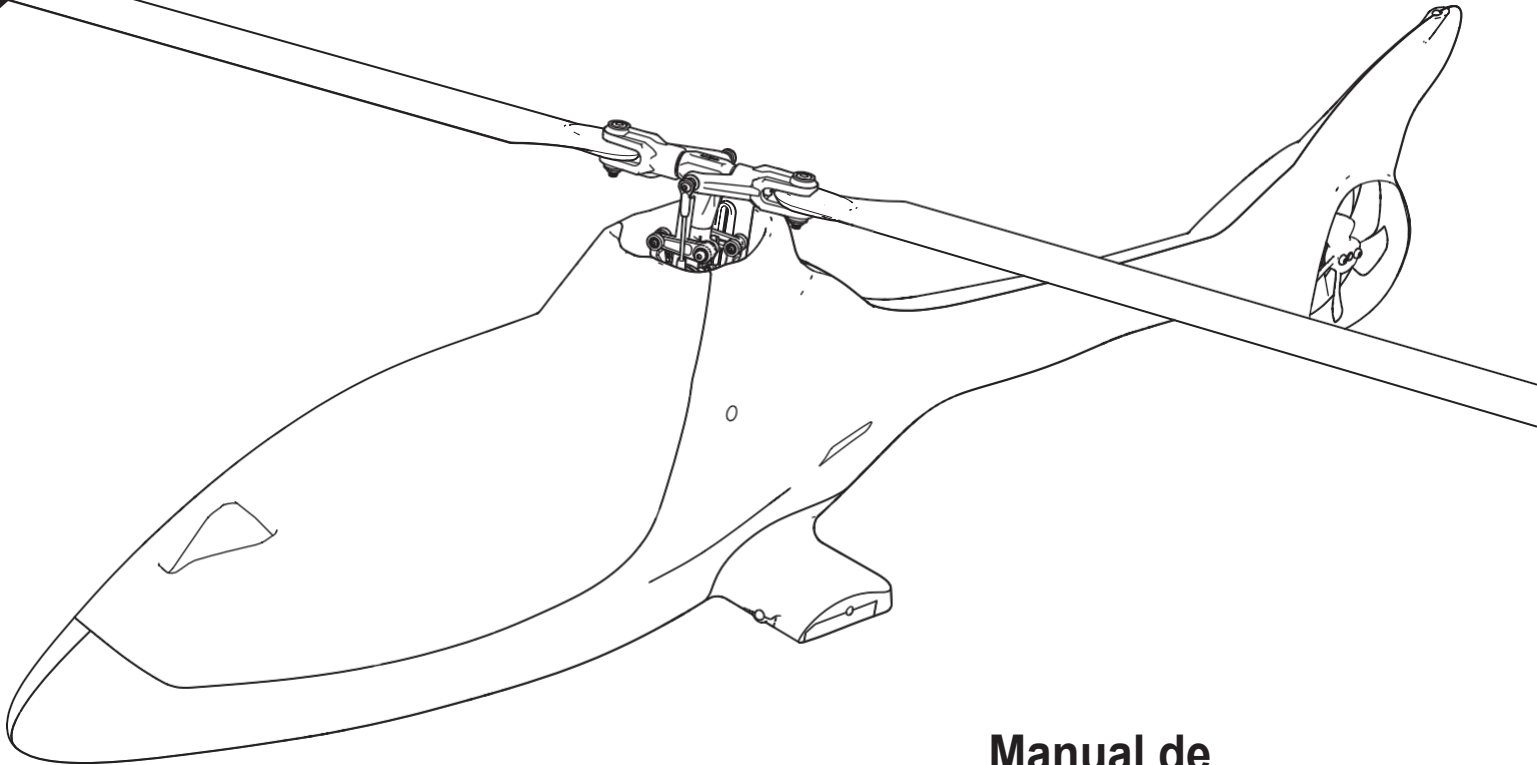


Eclipse 360

BNF Básico



**Manual de
instrucciones
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni**

Escanee el código QR y seleccione los enlaces rápidos de Manuales y asistencia en la página del producto para obtener la información más actualizada de los manuales.

Escanee el código QR y seleccione en la página del producto los enlaces rápidos a los manuales y a la ayuda para obtener la información más reciente sobre los manuales.

Escanea el código QR y selecciona los enlaces rápidos a Manuales y Soporte en la página del producto para obtener la información más reciente sobre los manuales.

Escanee el código QR y seleccione los enlaces rápidos a Manuales y Soporte en la página del producto para obtener la información más reciente sobre los manuales.



23/09

533908

AVISO

Todas las instrucciones, garantías y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a discreción de Horizon Hobby, LLC. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite horizonhobby.com o towerhobbies.com y haga clic en la pestaña de asistencia o recursos de este producto.


Significado de Lenguaje Especial

Los siguientes términos se utilizan a lo largo de la documentación del producto para indicar varios niveles de daño potencial al utilizar este producto:

ADVERTENCIA: Procedimientos que, si no se siguen correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.

PRECAUCIÓN: Procedimientos que, si no se siguen correctamente, crean la probabilidad de daños materiales Y la posibilidad de lesiones graves.

AVISO: Procedimientos que, si no se siguen correctamente, crean la posibilidad de daños materiales Y una pequeña o nula posibilidad de lesiones.

 **ADVERTENCIA:** Lea TODO el manual de instrucciones para familiarizarse con las características del producto antes de utilizarlo. Si el producto no se utiliza correctamente, pueden producirse daños en el producto y en los bienes personales, así como lesiones graves.


Este es un producto sofisticado para aficionados. Debe manejarse con precaución y sentido común y requiere cierta habilidad mecánica básica. Si este producto no se utiliza de forma segura y responsable, pueden producirse lesiones o daños al producto o a otros bienes. Este producto no está diseñado para ser utilizado por niños sin supervisión directa.

No utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ninguna manera fuera de las instrucciones proporcionadas por Horizon Hobby, LLC. Este manual contiene instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es esencial leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual, antes del montaje, la configuración o el uso, para funcionar correctamente y evitar daños o lesiones graves.

Recomendación de edad: No apto para menores de 14 años. Esto no es un juguete.

Precauciones de seguridad y advertencias

- Mantenga siempre una distancia de seguridad en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones o lesiones. Este modelo está controlado por una señal de radio sujeta a interferencias de muchas fuentes fuera de su control. Las interferencias pueden causar la pérdida momentánea del control.
- Utilice siempre su modelo en espacios abiertos, lejos de vehículos de gran tamaño, tráfico y personas.
- Siga siempre atentamente las instrucciones y advertencias de este y cualquier equipo de apoyo opcional (cargadores, paquetes de baterías recargables, etc.).
- Mantenga siempre todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier elemento eléctrico fuera del alcance de los niños.
- Evite siempre la exposición al agua de todos los equipos que no estén específicamente diseñados y protegidos para ello. La humedad provoca daños en los componentes electrónicos.
- Accione siempre el acelerador antes de aproximarse a la aeronave.
- No introduzca nunca ninguna parte del modelo en la boca, ya que podría causarle lesiones graves o incluso la muerte.
- No utilice nunca el modelo con las pilas del transmisor descargadas.
- Mantenga siempre las aeronaves a la vista y bajo control.
- Mueva siempre el acelerador a fondo al golpear el rotor.
- Utilice siempre pilas completamente cargadas.
- Mantenga siempre el transmisor encendido mientras la aeronave esté alimentada.
- Retire siempre las pilas antes de desmontar el aparato.
- Mantenga siempre limpias las piezas móviles.
- Mantenga siempre las piezas secas.
- Deje enfriar siempre las piezas después de usarlas antes de tocarlas.
- Retire siempre las pilas después de cada uso.
- No utilice nunca un avión con el cableado dañado.
- No toque nunca las piezas móviles.

 **ADVERTENCIA CONTRA PRODUCTOS FALSIFICADOS** Si alguna vez necesita reemplazar un componente Spektrum encontrado en un producto Horizon Hobby, compre siempre a Horizon Hobby, LLC o a un distribuidor autorizado de Horizon Hobby para garantizar un producto Spektrum auténtico y de alta calidad. Horizon Hobby, LLC renuncia a todo apoyo y garantía con respecto a, pero sin limitarse a, la compatibilidad y el rendimiento de productos falsificados o productos que afirmen ser compatibles con la tecnología DSM o Spektrum.

Índice

Configuración de los transmisores de las series NX y DX	4	Sintonización avanzada (Programación hacia delante)	11
Configuración del transmisor Serie iX	5	Guía para la resolución de problemas	13
Instalación de la batería de vuelo	6	Garantía limitada	14
Acelerador inteligente	7	Información de contacto sobre la garantía y el servicio	14
Retención del acelerador	7	Información sobre la conformidad con la FCC y Canadá	15
Pruebas de control	8	Información IC	15
Corte por baja tensión (LVC)	9	Información de conformidad para la Unión Europea	15
Comprender los mandos de vuelo principales	9	Despiece	56
Lista de comprobación previa al vuelo	10	Lista de piezas	58
Pilotar el helicóptero Blade Eclipse 360	10	Piezas opcionales	59
Extracción de la mecánica del fuselaje	10	Componentes recomendados	59
Inspecciones y mantenimiento tras el vuelo	11		

Especificaciones

Longitud	767 mm (30,6 pulg.)	Diámetro del rotor de cola	120 mm (4,7 pulg.)
Altura	193 mm	Peso en vuelo	935 g (33 oz)
Diámetro del rotor principal	767 mm (30,6 pulg.)		

Componentes

BNF- Básico (BLH01250)

Airframe	Cuchilla Eclipse 360	Incluye
Motor principal	Motor principal: Eclipse 360, (BLH01247)	Instalado
Motor de cola	Motor de cola: Eclipse 360 (BLH01248)	Instalado
Receptor	SRXL2 DSMX Receptor remoto de telemetría serie	Instalado
Controlador de vuelo	FC6250HX Control de vuelo de helicóptero sin Flybar (SPMFC6250HX)	Instalado
ESC	Doble ESC 30A 15A: Eclipse 360 (SPMXAHE3015)	Instalado
Servos Swash	Servo cíclico Spektrum H3050 Mid-Torq Ultra-Speed Micro Heli	Instalado

Equipamiento necesario

Transmisor	Transmisor compatible con DSM2®/DSMX
Batería de vuelo	Li-Po 3S 11.1V 2200mAh - 3200mAh Smart 30C (o superior) con iC3® (recomendamos SPMX22003S30)
Cargador de batería	Compatible con batería LiPo 3S (recomendamos SPMXC2050)

Accesorios opcionales

RFL1205	Simulador de vuelo RC RealFlight Trainer Edition
SPMWS2000	Simulador inalámbrico WS2000 Dongle USB
SPMXPSA200	Smart G2 Powerstage: 3S 2200mAh

Guía de finalización

Escanee el código QR para ir a la guía de finalización del producto y obtener información sobre el paquete Powerstage recomendado, así como sobre otras baterías y cargadores compatibles.



Preparación del primer vuelo

- Retirar e inspeccionar el contenido
- Comienza a cargar la batería de vuelo
- Instale la batería de vuelo en el helicóptero (una vez que esté completamente cargada).
- Programe el transmisor de su ordenador
- Vincule su transmisor
- Programe las opciones de telemetría inteligente en su emisora
- Familiarizarse con los mandos
- Encontrar una zona adecuada para volar

Lista de control de vuelo

- Encienda siempre primero el transmisor.
- Enchufa la batería de vuelo al cable del ESC.
- Permitir que el ESC se inicialice y arme correctamente.
- Volar el modelo
- Aterrizo el modelo
- Desconecta la batería de vuelo del ESC.
- Apague siempre el transmisor en último lugar.

Configuración de los transmisores

de las series NX y DX

1. Encienda su emisora, pulse la rueda de desplazamiento, vaya a Configuración del sistema y pulse la rueda de desplazamiento. Elija Sí.
2. Vaya a Selección de modelo y elija <Añadir nuevo modelo> en la parte inferior de la lista. El sistema le preguntará si desea crear un nuevo modelo, seleccione Crear
3. Establezca el tipo de modelo: Seleccione el tipo de modelo de helicóptero. El sistema le pedirá que confirme el tipo de modelo, los datos se restablecerán. Seleccione Sí
4. Desplácese hacia abajo y seleccione Nombre del modelo: Introduzca un nombre para su archivo de modelo
5. Desplácese hasta ATRÁS y pulse la rueda de desplazamiento para volver a Configuración del sistema.
6. Desplácese hacia abajo y seleccione F-Mode Setup Set to:
Interruptor 1:
Interruptor B Interruptor de retención: Interruptor H
7. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a Configuración del sistema
8. Desplácese hacia abajo y seleccione Asignación de canales Desplácese hacia abajo en la pantalla de configuración de entrada de canal y ajuste Ch 5 Gear a F-Mode
9. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a Configuración del sistema
10. Seleccione <Pantalla principal>, Pulse la rueda de desplazamiento para entrar en la Lista de funciones.
11. Desplácese hasta Índices y Expo y pulse la rueda de desplazamiento Desplácese hasta Canal y seleccione Alerón
Interruptor Set: Interruptor F
Mueva el interruptor F a la posición O
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor F en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor F en la posición 2
Fijar tarifas bajas: 75%/75%, Expo 25%/25%
12. Desplácese hasta Channel y seleccione Elevator Set Switch: Interruptor F
Mueva el interruptor C a la posición O
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor C en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor C en la posición 2
Fijar tarifas bajas: 75%/75%, Expo 25%/25%
13. Desplácese hasta Channel y seleccione Rudder Set Switch: Interruptor F
Mueva el interruptor C a la posición O
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 45%/45%
Poner el interruptor C en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 45%/45%
Poner el interruptor C en la posición 2
Establecer tarifas bajas: 75%/75%, Expo 45%/45%
14. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a la Lista de funciones.
15. Desplácese hasta Curva del acelerador y pulse la rueda de desplazamiento Desplácese hasta la casilla N de selección de curva y pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar la curva Normal Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
0	50	63	75	90
16. Desplácese hasta la casilla #1 para seleccionar la curva la curva Stunt seleccionar #1 Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90
17. Desplácese hasta la casilla #2 para seleccionar la curva y la curva Stunt #2 pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
100	100	100	100	100

20. Desplácese hasta Pitch curve y pulse la rueda de desplazamiento Desplácese hasta la casilla N de selección de curva y pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar la curva Normal Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100
21. Desplácese hasta la casilla #1 para la selección de la curva y la curva Stunt #1 d pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100
22. Desplácese hasta la casilla #2 para seleccionar la curva y la curva Stunt #2. d pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100
23. Desplácese hasta la casilla H para la selección de la curva y Mantenga la curva pulse la rueda de desplazamiento para seleccionar Ajuste los valores de Curva a

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100
24. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a la Lista de funciones.
25. Desplácese hasta Mezcla y pulse la rueda de desplazamiento Seleccione Mezcla 1, Seleccione Normal Seleccione el primer INH (para maestro) y seleccione el interruptor I Seleccione el segundo INH (para esclavo) y seleccione el canal de engranaje Ajuste el primer valor de velocidad a 0% y el segundo a -125%. Ajuste el desplazamiento a 100 Coloque el interruptor en el botón I
26. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a la Lista de funciones.
27. Desplácese hasta Temporizador y pulse la rueda de desplazamiento Fijar en; Modo: Cuenta atrás Tiempo: 5:00 Arranque: Throttle Out Over: 25% Una vez: Inhibir
28. Desplácese hasta LISTAR y pulse la rueda de desplazamiento para volver a la Lista de funciones.
29. Desplácese hasta <Pantalla principal> y pulse la rueda de desplazamiento

Consulte la sección Acelerador inteligente para obtener información sobre la configuración de la telemetría

Configuración del

transmisor de la serie IX

1. Encienda su transmisor y comience una vez que la aplicación Spektrum Airware esté abierta. Seleccione el icono del bolígrafo naranja en la esquina superior izquierda de la pantalla, el sistema pide permiso para Apagar RF, seleccione CONTINUAR

2. Seleccione los tres puntos en la esquina superior derecha de la pantalla, seleccione Añadir un nuevo modelo

3. Seleccione Opción Modelo, elija DEFAULT, seleccione Helicóptero. El sistema le pregunta si desea crear un nuevo modelo de heli, seleccione Crear

4. Seleccione el último modelo de la lista, llamado Heli. Pulse sobre la palabra Acro y cambie el nombre del archivo por otro de su elección.

5. Mantenga pulsado el icono de la flecha hacia atrás en la esquina superior izquierda de la pantalla para volver a la pantalla principal.

6. Pulse sobre el botón Configuración del modelo

7. Configurar el modo de vuelo Interruptor 1:
Interruptor B Interruptor
Hold: Interruptor H
Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver al menú Configuración del modelo.

8. Asignar canal
Configurar entrada de canal: configurar el canal 5 en modo de vuelo
Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver al menú Configuración del modelo Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal

9. Pulse sobre el botón Ajuste del modelo

10. Pulse sobre Doble Tasa y Exponencial;
Pulse sobre la pestaña desplegable en Canal y seleccione Interruptor de Ajuste de Alerones:
Interruptor F
Mueva el interruptor F a la posición 0
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor F en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor F en la posición 2
Fijar tarifas bajas: 75%/75%, Expo 25%/25%

11. Pulse la pestaña desplegable en Canal y seleccione Interruptor de ajuste del elevador: Interruptor F
Mueva el interruptor C a la posición 0
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor C en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 25%/25%
Poner el interruptor C en la posición 2
Establecer tarifas bajas: 75%/75%, Expo 25%/25%

12. Pulse sobre la pestaña desplegable en Canal y seleccione Interruptor de Ajuste del Timón: Interruptor F
Mueva el interruptor C a la posición 0
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 45%/45%
Poner el interruptor C en la posición 1
Ajustar Tasas Altas: 100%/100%, Expo 45%/45%
Poner el interruptor C en la posición 2
Fijar tarifas bajas: 75%/75%, Expo 45%/45%

13. Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver al menú Ajuste del modelo.

14. Toque en la curva del acelerador
Asegúrese de que el interruptor H está en la posición O.
Ponga el interruptor B en la posición 0 para seleccionar la curva Normal Ponga los valores de Curva en

1	2	3	4	5
0	50	63	75	90

15. Coloque el interruptor B en la posición 1 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

1	2	3	4	5
90	90	90	90	90

16. Coloque el interruptor B en la posición 2 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

1	2	3	4	5
100	100	100	100	100

17. Coloque el interruptor H en la posición 1 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

19. Pulse sobre Curva de tono
Asegúrese de que el interruptor H está en la posición O.
Ponga el interruptor B en la posición 0 para seleccionar la curva Normal Ponga los valores de Curva en

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100

20. Coloque el interruptor B en la posición 1 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

21. Coloque el interruptor B en la posición 2 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

1	2	3	4	5
0	25	50	75	100

22. Coloque el interruptor H en la posición 1 para seleccionar Ajuste los valores de la curva a

1	2	3	4	5
30	40	50	75	100

23. Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver al menú Ajuste del modelo.

24. Pulse sobre Mezclar
Seleccionar P-Mix 1, Seleccionar Normal
Seleccione el primer INH (para maestro) y seleccione el interruptor I
Seleccione el segundo INH (para esclavo) y seleccione el canal de engranaje Ajuste el primer valor de velocidad a 0% y el segundo a -125%.
Ajuste el desplazamiento a 100
Coloque el interruptor en el botón I

25. Pulse <Atrás> en la esquina superior derecha para volver al menú Mezcla.

26. Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver al menú Ajuste del modelo.

27. Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal

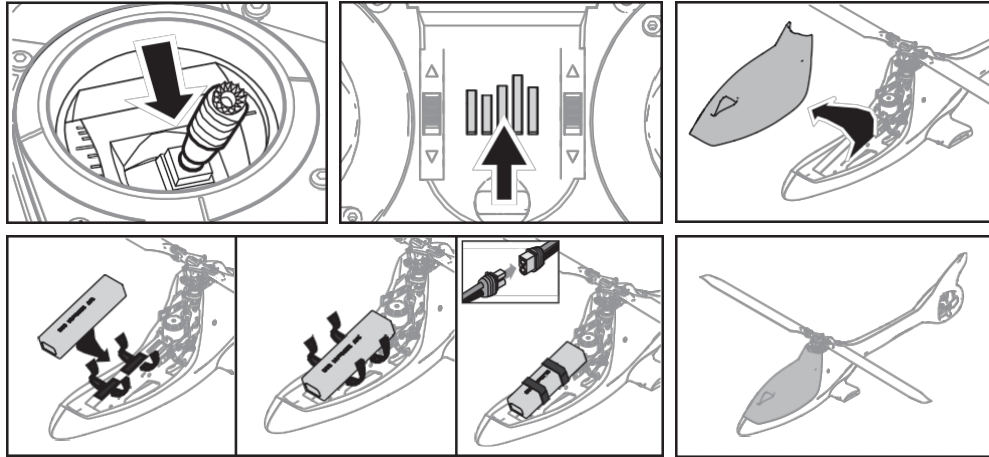
28. Pulse sobre el icono del reloj en la casilla Temporizador 1 Ajustar a;
Modo: Cuenta atrás
Tiempo: 5:00
Interruptor: Disparador:
25% Una vez: Inhibir

29. Pulse sobre la flecha de la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal.

Consulte la sección Acelerador inteligente para obtener información sobre la configuración de la telemetría

Instalación de la batería de

vuelo



1. Baje el acelerador.
2. Enciende el transmisor.
3. Centrar todos los embellecedores.
4. Para permitir que el ESC se arme y evitar que los rotores se inicien en el arranque, active la retención del acelerador y el modo de vuelo normal antes de conectar la batería de vuelo.
5. Fije el material de gancho al armazón del helicóptero y el material de bucle a la batería.
6. Instale la batería de vuelo en el armazón del helicóptero. Asegure la batería de vuelo con las correas de gancho y bucle.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la batería de vuelo, el cable y el conector no entren en contacto con el motor. El no hacerlo causará que el motor, ESC y la batería se sobrecaliente, provocando un accidente con daños materiales y lesiones.

7. Vincule su emisora al helicóptero para establecer una conexión. Consulte la sección Vinculación a continuación para obtener más información.
8. Conecte el cable de la batería al ESC. El plato cíclico se centrará, indicando que la unidad está lista. El LED de estado del controlador de vuelo mostrará un parpadeo verde lento una vez que se haya completado la inicialización.
9. El motor del helicóptero emitirá una serie de tonos, indicando que el ESC está armado.

PRECAUCIÓN: Desconecte siempre la batería Li-Po del cable de alimentación del ESC cuando no esté volando para evitar la sobredescarga de la batería. Baterías descargadas por debajo del voltaje más bajo aprobado pueden resultar dañadas, con la consiguiente pérdida de rendimiento y posibilidad de incendio cuando se carguen las baterías.

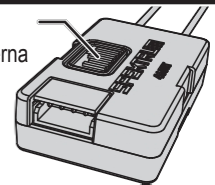
Encuadernación del transmisor y el receptor

La vinculación es el proceso de programar el receptor para que reconozca el código GUID (Globally Unique Identifier) de un único transmisor específico. Es necesario "enlazar" el transmisor de aeronave equipado con la tecnología Spektrum™ DSM2®/DSMX® al receptor para que funcione correctamente. El receptor del helicóptero Eclipse 360 Smart se encuentra en la bandeja inferior del chasis. El botón de conexión está situado en el centro de la carcasa, a un lado, con el logotipo de Spektrum (barras) en la superficie del botón.



Su avión BNF debe estar vinculado a su transmisor para establecer una conexión, siga las instrucciones que se indican a continuación.

Botón
Encuaderna
r



1. Programe su transmisor utilizando la Configuración del Transmisor que se encuentra en este manual.
2. Baje la palanca del acelerador a la posición más baja, cambie el modo de vuelo a modo normal (modo de estabilidad) y active la retención del acelerador. Coloque todos los trims en la posición central.
3. Apague el transmisor, o apague la señal de radiofrecuencia si utiliza un transmisor Spektrum de las series NX o iX.
4. Conecte la batería de vuelo al ESC.
5. Pulse el botón de enlace en el receptor remoto para iniciar el enlace. El LED naranja del receptor comenzará a parpadear rápidamente para indicar el modo de vinculación.
6. Siga los procedimientos de su transmisor específico para entrar en el modo de conexión. El sistema se conectará en unos segundos. Una vez conectado, el LED naranja del receptor se encenderá en naranja fijo.
7. Desconecte la batería de vuelo y apague su transmisor (o apague RF para los transmisores Spektrum de la serie iX).

Si tiene problemas, siga las instrucciones de encuadernación y consulte la guía de solución de problemas del transmisor para obtener otras instrucciones. En caso necesario, póngase en contacto con la oficina de asistencia de productos Horizon correspondiente.

Indicador LED en el controlador de vuelo

Descripción del indicador	
Flash verde lento	Listo para volar
Flash rojo lento	Failsafe Activo
Flash cian lento	Modo de programación de avance

Parpadeo amarillo (durante el calibrado)	Calibración normal
Flash rojo (durante la calibración)	Error de calibración, la FC no está nivelada o se está moviendo durante la calibración

transmisor de la serie IX

Pruebas de

CONSON Este helicóptero emparejado con el controlador de vuelo FC6250HX y el receptor 4651T permite el uso de la tecnología Smart. Este sistema puede proporcionar una variedad de datos de telemetría relacionados con el sistema de potencia en tiempo real mientras vuela, incluyendo RPM del motor, corriente, voltaje de la batería y más a los transmisores Spektrum AirWare™ equipados compatibles.

Durante la vinculación, tu emisora realizará una configuración automática que rellenará la página de telemetría. Es posible que tengas que cambiar los valores de telemetría para adaptarlos a la aeronave y a tus necesidades.

Para introducir los valores de telemetría:

(Para los transmisores de la serie iX, debe seleccionar Guardar en cada página)

1. Enciende tu emisora.
2. Activa la retención del acelerador.
3. Encienda la aeronave y deje que se inicialice.

SAFE Tecnología

La revolucionaria tecnología SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) utiliza una innovadora combinación de sensores multieje y software que permite a los aeromodelos para conocer su posición en relación con el horizonte. Esta conciencia espacial se utiliza para crear una envolvente de vuelo controlado que la aeronave puede utilizar para mantener una región segura de ángulos de inclinación y cabeceo para que pueda volar con mayor seguridad. Mucho más allá de la estabilidad, este nivel de protección ofrece múltiples modos para que el piloto pueda elegir desarrollar sus habilidades con un mayor grado de seguridad y un control de vuelo que siempre se siente nítido y sensible.

Modo de vuelo y selección de velocidad

Los helicópteros de paso colectivo utilizan tres modos de vuelo motorizado: Normal, Acrobático 1 y Acrobático 2.

El Eclipse 360 tiene la Estabilidad SAFE activada cuando está en modo Normal. La cabeza del rotor gira a bajas RPM y el ángulo de inclinación está limitado. Cuando se suelta el stick cíclico el modelo vuelve a nivelarse.

En Stunt 1 y Stunt 2 el Eclipse 360 tiene la estabilidad SAFE desactivada y sólo utiliza la tecnología AS3X para hacer que la aeronave responda según las entradas de control. El ángulo de inclinación no está limitado. Cuando se suelta el stick cíclico el modelo no vuelve a nivelarse.

La acrobacia 1 tiene una velocidad de avance moderada para el vuelo hacia delante y las acrobacias deportivas.

Stunt 2 tiene una velocidad de cabeza más alta y se puede utilizar para acrobacias aéreas más avanzadas.

Interruptor B de funcionamiento del modo de vuelo

- 0 = Normal, Estabilidad SAFE activada
- 1 = Acrobacia 1, Estabilidad SAFE desactivada
- 2 = Acrobacia 2, Estabilidad SAFE desactivada

Recuperación del pánico

Si se encuentra en apuros mientras vuela en cualquier modo, active la función de pánico y mueva los mandos de control a su posición neutral. La tecnología SAFE devolverá inmediatamente la aeronave a una actitud nivelada vertical, si la aeronave está a una altura suficiente sin obstáculos en su trayectoria. Vuelva a colocar el mando colectivo al 50% y desactive la función de recuperación de pánico para volver al modo de vuelo actual.

Operación en modo pánico Botón Bind /

- Pulsado = Modo Pánico Activado
- Soltado = Modo Pánico Desactivado

Acelerador Hold

Mantener el acelerador sólo apaga el motor en un helicóptero eléctrico. Mantiene el control de cabeceo y dirección.

Las palas girarán si la retención del acelerador está en OFF. Por seguridad, active la retención del acelerador cada vez que necesite tocar el helicóptero o comprobar los controles de dirección.

4. En su transmisor, vaya a la **Lista de funciones (Configuración del modelo)** en los transmisores de la serie iX).

5. Seleccione la opción de menú **Telemetría**.
6. Vaya a la opción de menú **Batería inteligente**.
7. Desplácese hasta **Voltios de arranque**, introduzca **4,0V/célula**.
8. Vuelva al menú **Telemetría**.
9. Vaya a la opción de menú **Smart ESC**.
10. Desplácese hasta **Total Celdas**, introduzca **3**.
11. Desplácese hacia abajo hasta **Alarma de baja tensión**, introduzca **3,2V/Celda** y ajuste a **Voz**.
12. Desplácese hasta **Polos**, introduzca **8**.
13. Desplácese hasta **Relación**, introduzca **9,64:1**.
14. Volver a la pantalla principal.

Interruptor H de retención del acelerador
0 = El motor funciona normalmente
1 = La retención del acelerador está activada, el motor no girará

Acelerador SAFE ofrece:

Inteligente de la envolvente de vuelo que puedes activar con sólo pulsar un interruptor.

- Los múltiples modos le permiten adaptar la tecnología SAFE a su nivel de habilidad al instante.

Lo mejor de todo es que la sofisticada tecnología SAFE no requiere ningún trabajo para disfrutarla. Cada avión con SAFE instalado está listo para usar y optimizado para ofrecer la mejor experiencia de vuelo posible.

Cambia las velocidades de control en cualquier modo moviendo el interruptor de velocidad (Interruptor F).

- La velocidad baja (posición 2 del interruptor) reduce las velocidades de control, haciendo que el modelo sea más fácil de controlar. Los principiantes deben utilizar la velocidad baja para los vuelos iniciales.
- La velocidad alta (posiciones del conmutador 0 y 1) proporciona un control total y debe ser utilizada por pilotos intermedios y experimentados.

- Este modo pretende proporcionar al piloto la confianza necesaria para seguir mejorando sus habilidades de vuelo.
- Mueva el stick colectivo al 50% y ponga todos los demás controles del transmisor en punto muerto para una recuperación más rápida.
- Una vez que el modelo ha alcanzado una actitud vertical nivelada, el colectivo negativo se reduce para evitar que el usuario empuje el modelo contra el suelo.

La retención del acelerador también se utiliza para apagar el motor si el helicóptero está fuera de control, en peligro de estrellarse, o ambas cosas.

AVISO: Antes de desactivar el Panic Recovery, asegúrese de que el stick del colectivo ha vuelto a la posición del 50%. Una vez desactivado el Panic Recovery, el colectivo negativo completo pasa a estar disponible, lo que podría hacer que el Eclipse 360 Smart descendiera rápidamente.

Pruebas de

PRECAUCIÓN: Debe completar las pruebas cíclicas antes de cada vuelo. No completar las pruebas y asegurarse de que el sensor corrige en la dirección correcta puede hacer que el helicóptero se estrelle, provocando daños materiales y lesiones.

Cíclico

Es normal que el plato cíclico vuelva lentamente a su posición original después de accionar el mando y que los servos no se muevan a la misma velocidad que los mandos.

- Incline el helicóptero hacia delante. El plato cíclico debe inclinarse hacia atrás.
- Incline el helicóptero hacia atrás. El plato cíclico debe inclinarse hacia delante.
- Ruede el helicóptero hacia la izquierda. El plato cíclico debe rodar a la derecha.
- Ruede el helicóptero hacia la derecha. El plato cíclico debe rodar a la izquierda.

Prueba de control cíclico y colectivo

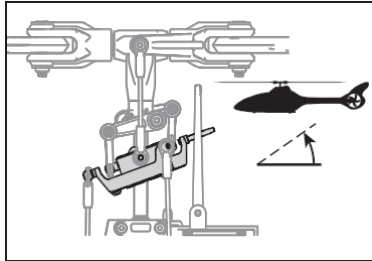
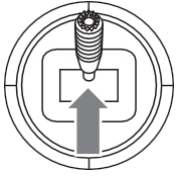
Asegúrese de que la retención del acelerador está en ON cuando realice las pruebas de control de dirección.

Pruebe los controles antes de cada vuelo para asegurarse de que los servos, los enlaces y las piezas

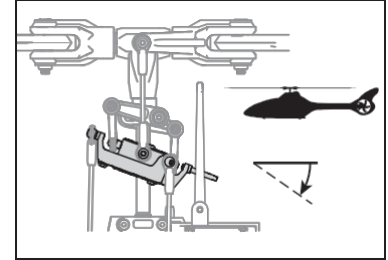
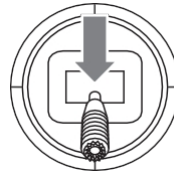
funcionan correctamente. Si los controles no reaccionan como se muestra en las ilustraciones siguientes, confirme que el transmisor está programado correctamente antes de continuar con la **Prueba de motor**.

Elevador/ Cíclico de proa y popa

Vista lateral izquierda

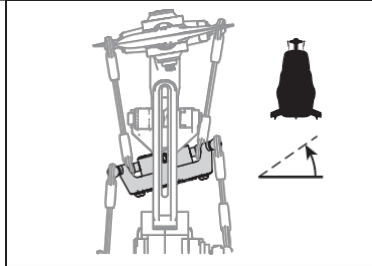
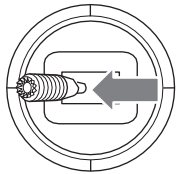


Vista lateral izquierda

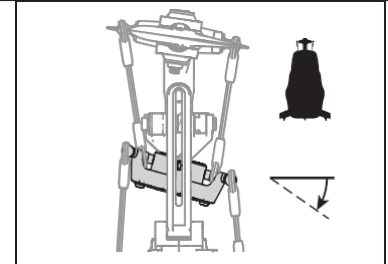
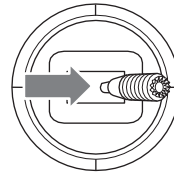


Alerón/ Cíclico izquierdo y derecho

Vista trasera

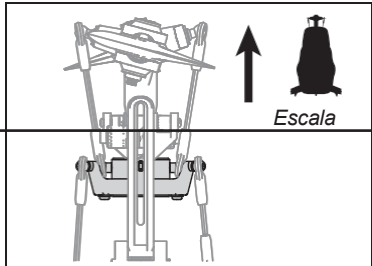
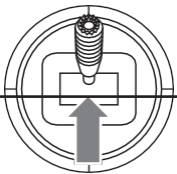


Vista trasera

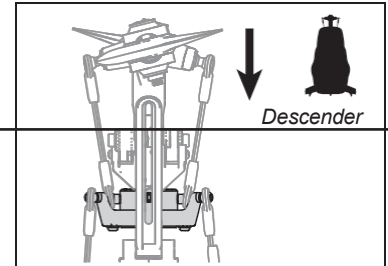
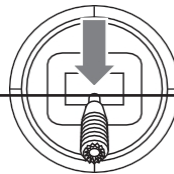


Lanzamiento colectivo

Vista trasera



Vista trasera



Prueba de motor

Coloque el helicóptero al aire libre sobre una superficie limpia, plana y nivelada (hormigón o asfalto) libre de obstáculos. Manténgase siempre alejado de las palas del rotor en movimiento.

ADVERTENCIA: El motor girará cuando se aumente el acelerador mientras la retención del acelerador esté en OFF.

1. Compruebe las direcciones del plato cíclico para asegurarse de que se mueven en la dirección correcta. Consulte los diagramas de la página anterior como referencia.

ADVERTENCIA: Manténgase al menos a 10 metros (30 pies) del helicóptero cuando el motor esté en marcha.
No intente volar el helicóptero en este momento.

2. Asegúrese de que el acelerador esté completamente bajado y en modo de vuelo normal.
3. Desactive la retención del acelerador.
4. Aumente lentamente el acelerador hasta que las palas empiecen a girar. Las palas principales giran en el sentido de las agujas del reloj cuando se ve el helicóptero desde arriba. Las palas del rotor de cola giran en sentido antihorario cuando se ve el helicóptero desde el lado derecho.
5. Activa la retención del acelerador.

Corte por baja tensión (LVC)

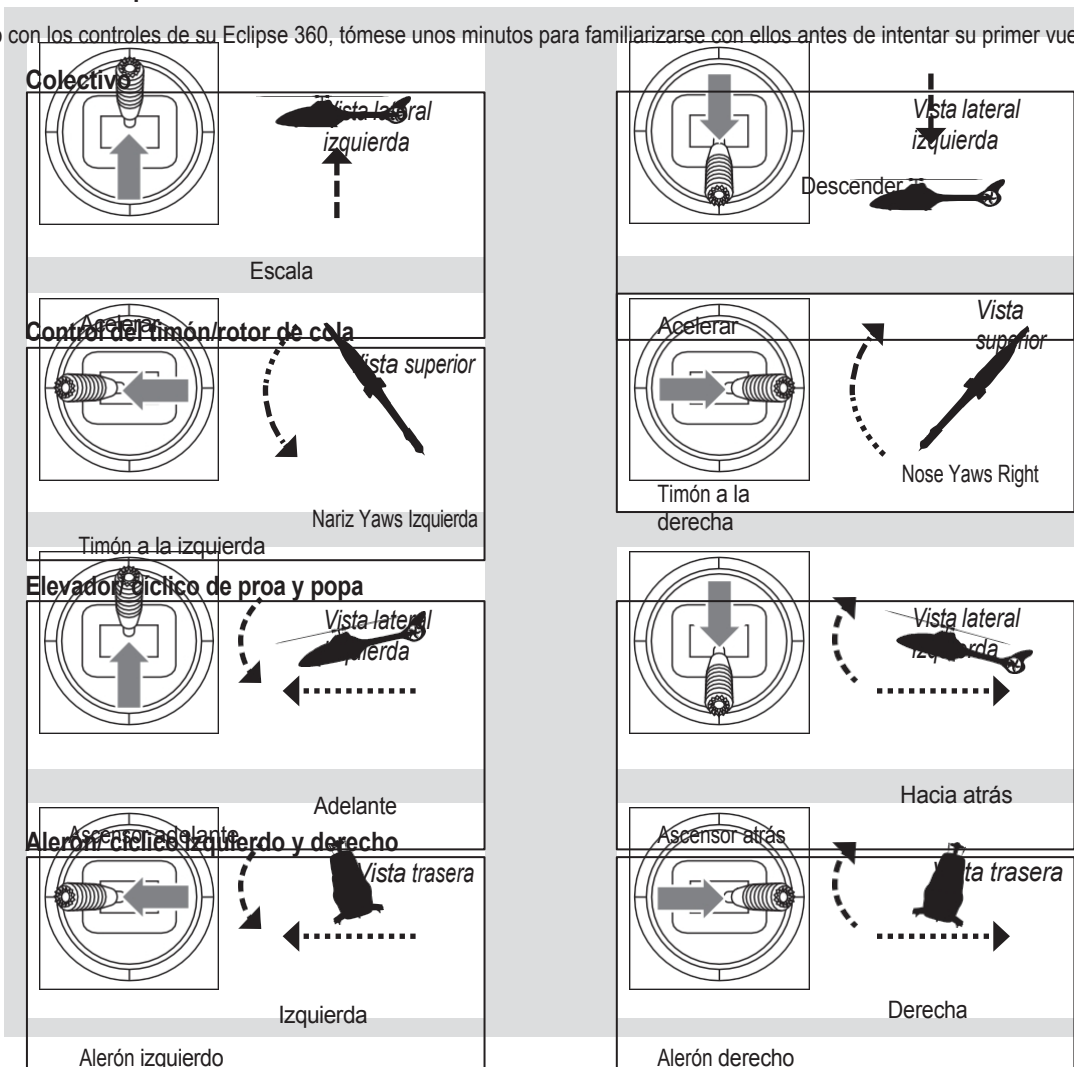
El ESC bajará continuamente la potencia al motor hasta el apagado completo cuando la batería alcance los 9V bajo carga. Esto ayuda a prevenir la sobredescarga de la batería Li-Po. Aterrice inmediatamente cuando el ESC active el LVC. Continuar volando después de LVC puede dañar la batería, causar un accidente o ambos. Los daños por colisión y las baterías dañadas por sobredescarga no están cubiertos por la garantía.

Volar repetidamente el helicóptero hasta que se active el LVC dañará la batería del helicóptero.

Desconecte y retire la batería Li-Po de la aeronave después de su uso para evitar la descarga por goteo. Durante el almacenamiento, asegúrese de que la carga de la batería no cae por debajo de 3V por celda.

Comprensión de los controles primarios de vuelo

Si no está familiarizado con los controles de su Eclipse 360, tómese unos minutos para familiarizarse con ellos antes de intentar su primer vuelo.



Lista de

Comprobación previa al vuelo

- Compruebe todos los tornillos y asegúrese de que están apretados.
- Compruebe que las palas principales y de cola no estén dañadas.
- Compruebe todos los eslabones y asegúrese de que se mueven libremente pero no saltan con facilidad.
- Compruebe que la batería de vuelo y la batería del transmisor están completamente cargadas.
- Compruebe todos los cables para asegurarse de que no están cortados, pellizcados o rozados y que están bien sujetos.
- Compruebe todas las conexiones de cables.

Vuelo del helicóptero Blade Eclipse 360

Consulte las leyes y ordenanzas locales antes de elegir un lugar para volar su aeronave.

Seleccione una zona amplia y abierta, alejada de personas y objetos. Sus primeros vuelos deben ser al aire libre en condiciones de poco viento. Manténgase siempre a una distancia mínima de 10 metros del helicóptero cuando esté volando.

El Blade Eclipse 360 está pensado para ser volado al aire libre por pilotos de nivel intermedio a experimentado.

Despegue

El Eclipse 360 ESC utiliza una función de arranque suave. Suba el acelerador/colectivo hasta la mitad de la palanca y la velocidad de la cabeza empezará a aumentar lentamente. Una vez que la velocidad de la cabeza es consistente (spool up tarda aproximadamente 10 segundos), levante el acelerador / stick colectiva lentamente hasta que el modelo se levanta del suelo. Establezca un vuelo estacionario a una altura mínima de 0,6 metros, fuera del efecto suelo. **PRECAUCIÓN:** Hacer grandes entradas en los controles de alabeo o cabeceo mientras el helicóptero está en el suelo puede provocar un accidente.

- Compruebe los engranajes y asegúrese de que no falte ningún diente.
- Hacer una prueba de control completa.
- Verificar que el sensor del receptor corrige en las direcciones adecuadas.
- Compruebe que los servos funcionan correctamente.
- Compruebe que la batería de vuelo está bien sujeta.
- Compruebe que todos los componentes electrónicos están correctamente fijados.

Volando

Los primeros vuelos se deben realizar en modo normal y bajas velocidades cíclicas y del rotor de cola hasta que se familiarice con la forma de volar del helicóptero.



PRECAUCIÓN: Vuele siempre el helicóptero de espaldas al sol y al viento para evitar perder el control del vuelo.

Aterrizaje

Establezca un vuelo estacionario a bajo nivel. Baje deliberadamente el acelerador hasta que el helicóptero aterrice.

Cuando el helicóptero está en modo acrobático:

- La velocidad de la cabeza del rotor es constante.
- El rotor principal aumentará el cabeceo negativo a medida que el stick del acelerador/colector se mueva de la posición media del stick a la posición baja del stick. El cabeceo negativo permite al helicóptero volar boca abajo y realizar acrobacias aéreas.

Cambia entre los modos normal y acrobático en vuelo estacionario con el acelerador cerca de la posición del joystick de vuelo estacionario.



ADVERTENCIA: No utilice cuchillas principales de madera con la Blade Eclipse 360 o podrían producirse lesiones y/o daños materiales. Utilice únicamente la cuchilla Eclipse 360 cuchillas principales de recambio.

Desmontaje de la mecánica del fuselaje

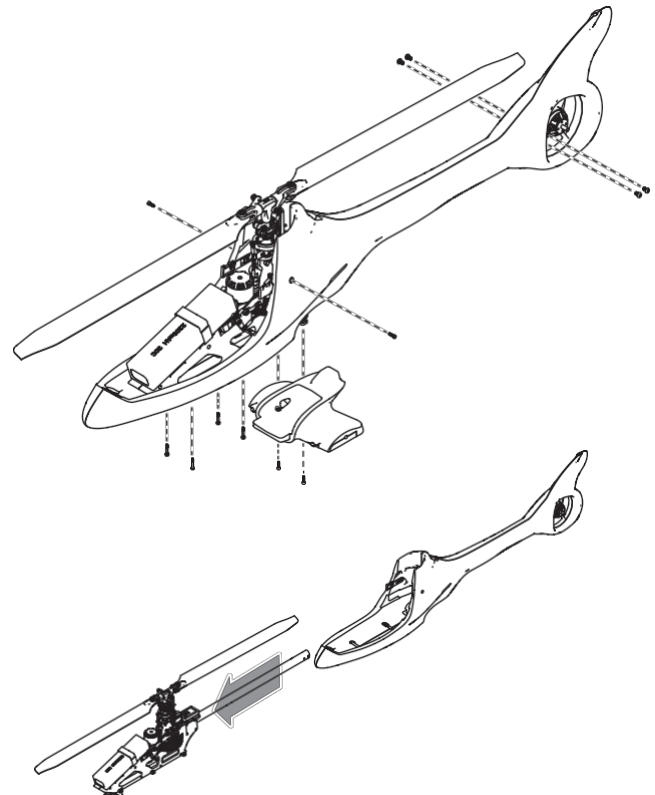
Para retirar la mecánica del fuselaje:

1. Retire los cuatro tornillos de montaje del motor de cola.
2. Retire los dos tornillos del lateral del fuselaje y los seis tornillos de la parte inferior del fuselaje.
3. Retire la escotilla inferior del fuselaje.
4. Desenchufe las luces del mazo de cables.

5. Retire parcialmente del fuselaje la mecánica con el brazo de cola.
6. Retire el conjunto del motor de cola del fuselaje
7. Desconecte el motor de cola.
8. Desmontaje completo de la mecánica y del brazo de cola del fuselaje.

Para volver a montar el fuselaje:

Repetir en orden inverso.



Inspecciones y mantenimiento tras el vuelo

Enlaces de bolas	Asegúrese de que el eslabón de plástico sujeta la bola de control, pero no está apretado (atascado) en la bola. Cuando un eslabón está demasiado suelto, puede separarse de la bola durante el vuelo y provocar un choque. Sustituya los eslabones desgastados antes de que fallen.
Limpieza	Asegúrese de que la batería no está conectada antes de limpiarla. Elimine el polvo y los residuos con un cepillo suave o un paño seco que no suelte pelusa.
Rodamientos	Sustituya los rodamientos cuando estén dañados.
Cableado	Asegúrese de que el cableado no bloquea las piezas móviles. Sustituya el cableado dañado y los conectores sueltos.
Fijaciones	Asegúrese de que no haya tornillos, otros elementos de fijación o conectores sueltos. No apriete demasiado los tornillos metálicos en las piezas de plástico. Apriete el tornillo hasta que las piezas queden acopladas y, a continuación, gire el tornillo sólo 1/8 de vuelta más.
Rotores	Asegúrese de que las palas del rotor y otras piezas que se mueven a gran velocidad no estén dañadas. Los daños en estas piezas incluyen grietas, rebabas, astillas o arañazos. Sustituya las piezas dañadas antes de volar.
Controlador de vuelo	Asegúrate de que el controlador de vuelo está bien sujeto al armazón. Sustituya la cinta adhesiva de doble cara cuando sea necesario. El helicóptero se estrellará si el controlador de vuelo se separa de la estructura del helicóptero.

Sintonización avanzada (Programación Forward)

Lo siguiente se aplica a las emisoras Spektrum con capacidad de programación directa. Consulte el manual de su emisora o visite SpektrumRC.com para obtener una lista completa de emisoras aptas para programación directa.

Los ajustes por defecto del Blade Eclipse 360 son apropiados para la mayoría de los usuarios. Recomendamos volar con los parámetros predeterminados antes de realizar cualquier ajuste.

El controlador de vuelo Blade Eclipse 360 BNF puede programarse desde cualquier transmisor Spektrum compatible (visite SpektrumRC.com para más información).

El controlador de vuelo suministrado con los modelos BNF está configurado específicamente para el helicóptero Blade Eclipse 360 utilizando los componentes electrónicos suministrados y no está diseñado para su uso en otras aeronaves.

Acceso al menú de parámetros avanzados

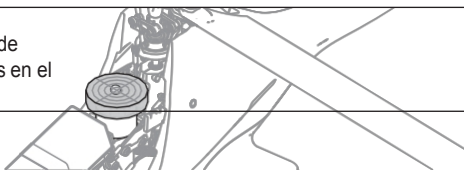
Con el helicóptero conectado a la emisora y encendido, entre en la Lista de Funciones y seleccione Programación Avanzada. Realice pequeños cambios en un parámetro cada vez y pruebe a volar los cambios antes de seguir cambiando el parámetro o de cambiar un parámetro diferente. Si en cualquier momento desea restaurar el valor por defecto de un parámetro, simplemente pulse el botón [RESET] en la pantalla de los radios IX o el botón [Clear] en los transmisores DX y NX y el valor por defecto de ese parámetro se restaurará al valor recomendado para su modelo BNF específico.

Procedimiento de calibración

Si el helicóptero experimenta problemas de deriva, realice la siguiente calibración. El procedimiento de calibración también puede ser necesario después de las reparaciones de choque.

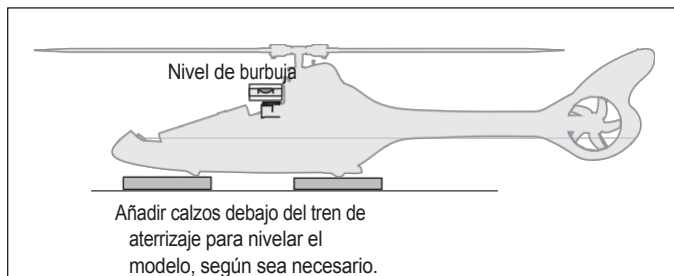
1. Asegúrese de que la superficie utilizada para la calibración esté nivelada.
2. Encienda la emisora y active la retención del acelerador.
3. Conecta la batería de vuelo al ESC y deja que el modelo se inicialice.
4. Activa la retención del acelerador.
5. Utilice un pequeño nivel de burbuja de 2 ejes en el motor como se muestra a continuación.
6. Nivele el helicóptero colocando una cuña debajo del patín de aterrizaje si es necesario.
7. Acceda a la lista de funciones de su emisora.
8. Seleccione Reenviar programación.
9. Seleccione Configuración del sistema.
10. Seleccione Calibración.
11. Seleccione Aplicar y comenzará la calibración. El LED parpadeará en amarillo indicando que la calibración se está realizando con normalidad. Si el LED cambia a rojo esto indica que el modelo no está cerca del nivel o que el modelo fue movido, en este caso la calibración comienza de nuevo.
12. Una vez que la calibración se haya completado con éxito, el LED del receptor cambiará a un parpadeo cian lento que indica que la calibración se ha completado.
13. Salga de la programación de avance y continúe con el procedimiento de la lista de comprobación previa al vuelo antes de hacer volar su modelo.

Coloque un nivel de burbuja de 2 ejes en el motor



Nivel de burbuja

Añadir calzos debajo del tren de aterrizaje para nivelar el modelo, según sea necesario.



Restablecimiento de fábrica

Si el proceso de cambio de parámetros en el helicóptero Blade Eclipse 360 resulta en un rendimiento de vuelo no deseado, puede restablecer los ajustes a los valores predeterminados de fábrica seleccionando la opción Factory Reset en Forward Programming.

1. Introducir la lista de funciones
2. Seleccionar programación de reenvío
3. Seleccione Configuración del sistema

4. Seleccione Restablecer

Lista de comprobación previa al vuelo

5. Seleccione Aplicar

6. Ejecute la función Setup->Swashplate->Sub Trim y asegúrese de que los servos están correctamente trimados.

7. Siga el procedimiento de la lista de comprobación previa al vuelo antes de volar el modelo.

Vuelo Trim

Realice este procedimiento si el modelo no funciona bien o ha sido reconstruido recientemente tras un accidente.

El procedimiento de vuelo trimado se realizó durante el vuelo de prueba de fábrica y sólo es necesario realizarlo si nota que el modelo no vuela a nivelarse de forma consistente o si el modelo no permanece quieto durante las piruetas estacionarias.

El vuelo de ajuste se utiliza para determinar los ajustes óptimos de la tecnología SAFE® durante el vuelo.

El vuelo de ajuste debe realizarse en condiciones de calma.

Acceso al modo de vuelo trimado

1. Baje la palanca del acelerador a la posición más baja.
2. Centrar todos los embellecedores.
3. Encienda el transmisor.
4. Instale la batería de vuelo en el helicóptero.
5. Conecte el conector de la batería al ESC.
6. Coloque el helicóptero sobre una superficie plana y déjalo quieto hasta que el motor emita dos pitidos y el LED azul del ESC se ilumine fijo, indicando que la inicialización se ha completado.
7. Coloque el helicóptero donde vaya a despegar.

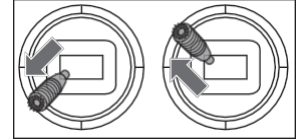
Realización del vuelo de ajuste

1. Aumente lentamente el acelerador para elevar el modelo y mantenerlo inmóvil. Realice las correcciones necesarias para mantener el modelo inmóvil. La evaluación no comienza hasta que la palanca del acelerador esté por encima del 50% y las palancas estén centradas. Hacer correcciones no afectará al resultado, pero puede ser necesario un vuelo más largo.
2. Mantén el modelo inmóvil durante 120 segundos. Los deslizamientos y los movimientos lentos están bien. El objetivo principal es mantener el disco del rotor nivelado.
3. Una vez que esté satisfecho con el vuelo trimado, aterrice el modelo.

Salir del Modo Vuelo Recortado

1. Después de aterrizar, baje la palanca del acelerador a la posición más baja.
2. Active la recuperación de pánico durante 2 segundos, o hasta que el plato cíclico se mueva, indicando que las posiciones de los servos y los valores de actitud se han registrado y que se ha salido del modo de vuelo de trimado.

8. Mueva y mantén pulsado el stick izquierdo hasta la esquina inferior izquierda y el stick derecho hasta la esquina superior izquierda, tal y como se muestra.



9. Active la recuperación de pánico hasta que el plato cíclico gire una vez.
10. Suelta los sticks y desactiva la recuperación de pánico.
11. El modelo está listo para el vuelo de ajuste.

Prueba de vuelo

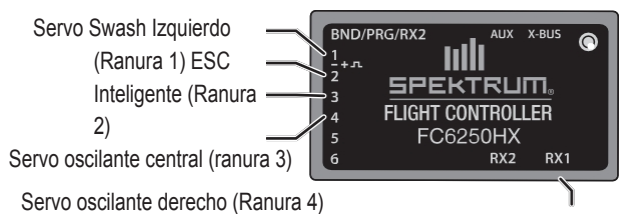
Después de realizar el vuelo de ajuste, pruebe el modelo para evaluar las características de nivelación.

- El modelo debe volver a vuelo nivelado consistentemente.
- Durante el despegue, el modelo debe elevarse con correcciones mínimas.
- Durante un vuelo estacionario, la palanca de control debe permanecer cerca del centro. Se aceptan pequeñas correcciones.

Si el modelo funciona mal o no se nivela correctamente después del vuelo de trimado, vuelva a intentar todo el procedimiento de vuelo de trimado. Si el problema persiste, inspeccione el modelo en busca de componentes dañados, un eje doblado o cualquier cosa que pueda provocar un aumento de las vibraciones. Es posible que el vuelo de trimado no registre los valores correctos debido a una vibración excesiva, a volar con viento o a que el modelo no se mantenga nivelado. En estos casos, pueden ser necesarios vuelos de trimado más cortos. Si después de varios intentos sigue teniendo problemas, realice el procedimiento de calibración e intente de nuevo el procedimiento de vuelo de trimado.

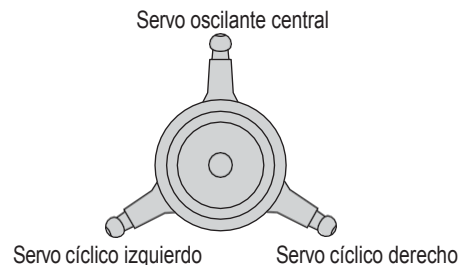
FC6250HX Asignación de ranuras

Utilice el siguiente diagrama si necesita sustituir alguno de los servos.



Receptor remoto 4651T

Parte delantera del helicóptero



Guía de resolución de

Problema	Posible causa	Solución
El helicóptero no se vincula a la emisora (durante la vinculación)	Batería de vuelo baja o voltaje de la batería del transmisor	Cargue completamente o sustituya la batería de vuelo y/o las baterías del transmisor.
	el receptor no está en modo bind	Asegúrese de que la clavija de enlace está conectada al puerto BND/DAT del receptor.
	El transmisor no está en modo de enlace	Encienda el transmisor mientras mantiene pulsado el interruptor Trainer/Bind. Mantenga pulsado el interruptor Trainer/ Bind hasta que se haya completado la vinculación.
	Transmisor demasiado cerca del helicóptero durante el proceso de encuadernación.	Apague el transmisor. Aleje la emisora del helicóptero. Desconecte y vuelva a conectar la batería de vuelo al helicóptero y siga las instrucciones de conexión.
El helicóptero no se conecta a la emisora (después de la conexión)	El helicóptero está vinculado a una memoria de modelo diferente (sólo radios ModelMatch™)	Desconecte la batería de vuelo. Seleccione la memoria de modelo correcta en la emisora Vuelva a conectar la batería de vuelo.
	La carga de la batería de vuelo/transmisor es demasiado baja	Sustituir o recargar las pilas
SPMFC6250HX no se inicializa	El transmisor está apagado	Encender el transmisor
	Los controles no están centrados	Centre los mandos del elevador, alerón y timón. Asegúrese de que el acelerador está al ralentí
El helicóptero no responde al acelerador pero responde a otros controles	El acelerador no está al ralentí y/o el ajuste del acelerador es demasiado alto	Baja el stick del acelerador y baja el trim del acelerador
	La emisora no está en modo normal o la retención del acelerador está activada	Asegúrese de que el transmisor está en modo normal y el acelerador está desactivado.
	El motor no está conectado al ESC o los cables del motor están dañados.	Conecte los cables del motor al ESC y compruebe si los cables del motor están dañados.
	La carga de la batería de vuelo es demasiado baja	Sustituir o recargar la batería de vuelo
	El canal del acelerador está invertido	Invierta el canal del acelerador en el transmisor
Falta potencia de helicóptero	La batería de vuelo tiene baja tensión	Carga completamente la batería de vuelo
	La batería de vuelo es vieja o está dañada	Sustituir la batería de vuelo
	Las celdas de la batería de vuelo están desequilibradas	Cargar completamente la batería de vuelo, dejando tiempo al cargador para equilibrar las celdas.
	El BEC está recibiendo una corriente excesiva.	Compruebe que todos los servos y el motor del helicóptero no estén dañados.
El helicóptero no despegue	La cabeza del rotor principal no gira en la dirección correcta	Asegúrese de que la cabeza del rotor principal gira en el sentido de las agujas del reloj. Consulte la prueba de control del motor
	Los ajustes del transmisor no son correctos	Compruebe los ajustes de las curvas de aceleración y cabeceo y la dirección del control de cabeceo
	La batería de vuelo tiene baja tensión	Carga completamente la batería de vuelo
	Las palas del rotor principal están instaladas al revés	Instale las palas del rotor principal con el lado más grueso como borde de ataque
La cola del helicóptero gira fuera de control	Control del timón y/o sentido del sensor invertido	Asegúrese de que el mando del timón y el sensor del timón funcionan en la dirección correcta.
El helicóptero se tambalea en vuelo	La ganancia cíclica es demasiado alta	Consulte la sección Ajustes avanzados - Ajustes de ganancia
	La velocidad es demasiado baja	Aumente la velocidad de la cabeza del helicóptero a través de los ajustes de su transmisor y/o utilizando un pack de vuelo recién cargado.
	Los amortiguadores están desgastados	Sustituir los amortiguadores de la cabeza del rotor principal

Garantía limitada

Qué cubre esta garantía-Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantiza al comprador original que el producto adquirido (el "Producto") estará libre de defectos en materiales y mano de obra en la fecha de compra.

Lo que no cubre: Esta garantía no es transferible y no cubre (i) daños cosméticos, (ii) daños debidos a fuerza mayor, accidente, uso indebido, abuso, negligencia, uso comercial, o debidos a uso, instalación, funcionamiento o mantenimiento inadecuados, (iii) modificación de o en cualquier parte del Producto, (iv) intento de reparación por parte de cualquier persona que no sea un centro de servicio autorizado por Horizon Hobby, (v) Producto no adquirido a un distribuidor autorizado de Horizon, (vi) Producto que no cumpla la normativa técnica aplicable, o (vii) uso que infrinja cualquier ley, norma o reglamento aplicable.

APARTE DE LA GARANTÍA EXPRESA ANTERIOR, HORIZON NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA NI REPRESENTACIÓN, Y POR LA PRESENTE RENUNCIA A TODAS Y CADA UNA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO. EL COMPRADOR RECONOCE QUE SÓLO ÉL HA DETERMINADO QUE EL PRODUCTO CUMPLIRÁ ADECUADAMENTE LOS REQUISITOS DEL USO PREVISTO POR EL COMPRADOR.

La única obligación de **Horizon** y el único y exclusivo recurso del comprador consistirán en que Horizon, a su elección, (i) reparará o (ii) sustituirá cualquier Producto que Horizon considere defectuoso. Horizon se reserva el derecho a inspeccionar todos y cada uno de los Productos implicados en una reclamación de garantía. Las decisiones sobre el servicio o la sustitución quedan a la entera discreción de Horizon. Se requiere prueba de compra para todas las reclamaciones de garantía. EL SERVICIO O SUSTITUCIÓN SEGÚN LO DISPUESTO EN ESTA GARANTÍA ES EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO DEL COMPRADOR.

Limitación de responsabilidad: HORIZON NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN MODO POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, PÉRDIDA DE BENEFICIOS O PRODUCCIÓN O PÉRDIDA COMERCIAL, INDEPENDIENTEMENTE DE SI DICHA RECLAMACIÓN SE BASA EN UN CONTRATO, GARANTÍA, AGRAVIO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O CUALQUIER OTRA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, INCLUSO SI HORIZON HA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN DAÑOS.

DE DICHOS DAÑOS. Además, en ningún caso la responsabilidad de Horizon superará el precio individual del Producto sobre el que se hace valer la responsabilidad. Dado que Horizon no tiene control alguno sobre el uso, la configuración, el montaje final, la modificación o el uso indebido, no se asumirá ni aceptará responsabilidad alguna por los daños o lesiones resultantes. Mediante el acto de uso, configuración o montaje, el usuario acepta toda la responsabilidad resultante. Si usted, como comprador o usuario, no está dispuesto a aceptar la responsabilidad asociada al uso del Producto, se aconseja al comprador que devuelva inmediatamente el Producto nuevo y sin usar al lugar de compra.

Legislación: estas condiciones se rigen por la legislación de Illinois (sin tener en cuenta los principios de conflicto de leyes). Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía en cualquier momento sin previo aviso.

SERVICIOS DE GARANTÍA

Preguntas, asistencia y servicios: Su tienda de hobby local y/o lugar de compra no pueden proporcionar asistencia o servicio de garantía. Una vez iniciado el montaje, la configuración o el uso del Producto, deberá ponerse en contacto con su distribuidor local o directamente con Horizon. De este modo, Horizon podrá responder mejor a sus preguntas y atenderle en caso de que necesite ayuda. Si tiene alguna pregunta o necesita asistencia, visite nuestro sitio web en www.horizonhobby.com, envíe una consulta de asistencia sobre el producto o llame al

número de teléfono gratuito indicado en la sección Información de contacto de la garantía y el servicio técnico para hablar con un representante del servicio de asistencia técnica.

Inspección o servicio: si este producto necesita inspección o servicio y cumple la normativa del país en el que vive y utiliza el producto, utilice el proceso de envío de solicitudes de servicio en línea de Horizon que encontrará en nuestro sitio web o llame a Horizon para obtener un número de autorización de devolución de mercancía (RMA). Empaquete el Producto de forma segura utilizando una caja de envío. Tenga en cuenta que las cajas originales pueden estar incluidas, pero no están diseñadas para soportar los rigores del envío sin protección adicional. Realice el envío a través de un transportista que ofrezca seguimiento y seguro para paquetes perdidos o dañados, ya que Horizon no es responsable de la mercancía hasta que llegue y sea aceptada en nuestras instalaciones. Encontrará una solicitud de servicio en línea en http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Si no tiene acceso a Internet, póngase en contacto con Horizon Product Support para obtener un número RMA junto con las instrucciones para enviar su producto al servicio técnico. Cuando llame a Horizon, se le pedirá que indique su nombre completo, dirección postal, dirección de correo electrónico y número de teléfono en el que se le pueda localizar en horario comercial. Cuando envíe el producto a Horizon, incluya su número de RMA, una lista de los artículos incluidos y un breve resumen del problema. Debe incluir una copia de su recibo de compra original para que se tenga en cuenta la garantía. Asegúrese de que su nombre, dirección y número de RMA están claramente escritos en el exterior de la caja de envío.

AVISO: No envíe baterías LiPo a Horizon. Si tiene algún problema con una batería LiPo, póngase en contacto con la oficina de asistencia de productos Horizon correspondiente.

Requisitos de la garantía: para que la garantía tenga validez, debe adjuntar el recibo de compra original en el que conste la fecha de compra. Siempre que se cumplan las condiciones de la garantía, su Producto será reparado o sustituido gratuitamente. Las decisiones sobre el servicio o la sustitución quedan a la entera discreción de Horizon.

Servicio no cubierto por la garantía: Si su servicio no está cubierto por la garantía, el servicio se completará y se requerirá el pago sin notificación o estimación del gasto, a menos que el gasto supere el 50% del coste de compra al por menor. Al enviar el artículo para su reparación, usted acepta el pago del servicio sin notificación. Los presupuestos de servicio están disponibles previa solicitud. Debe incluir esta solicitud con el artículo enviado para su reparación. En los presupuestos de servicio sin garantía se facturará un mínimo de media hora de mano de obra. Además, se le facturará el flete de devolución. Horizon acepta giros postales y cheques de caja, así como tarjetas Visa, MasterCard, American Express y Discover. Al enviar cualquier artículo a Horizon para su servicio, usted está aceptando los Términos y Condiciones de Horizon que se encuentran en nuestra página web http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATENCIÓN: El servicio de Horizon está limitado a los productos que cumplen la normativa del país de uso y propiedad. Si se recibe un Producto no conforme, no será reparado. Además, el remitente será responsable de organizar el envío de vuelta del Producto no reparado, a través de un transportista de su elección y por cuenta del remitente. Horizon conservará el Producto no conforme durante un periodo de 60 días a partir de la notificación, transcurrido el cual será desechado.

10/15

Contacto de garantía y servicio Información

País de compra	Horizon Hobby	Información de contacto	Dirección
Estados Unidos de América	Horizon Service Center (Reparaciones y solicitudes de reparación)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Reasearch Rd Champaign, Illinois, 61822 EE.UU.
	Horizon Product Support (Asistencia técnica de productos)	productsupport@horizonhobby.com 800-338-4639	
	Ventas	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
Unión Europea	Horizon Technischer Service Ventas: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Alemania

*Para obtener la información de contacto más actualizada del servicio de atención al cliente, visite: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

Información importante de la Administración Federal de

Aviación (FAA)

Utilice el código QR a continuación para obtener más información sobre la prueba de seguridad de UAS recreativos (TRUST), tal como se introdujo en el proyecto de ley de reautorización de la FAA de 2018. Esta prueba gratuita es requerida por la FAA para todos los voladores recreativos en los Estados Unidos. El certificado completado debe presentarse a petición de cualquier funcionario de la FAA o de las fuerzas del orden.



Si su aeromodelo pesa más de 0,55 libras o 250 gramos, la FAA le exige que se registre como piloto recreativo y que coloque su número de registro en el exterior de su aeronave. Para obtener más información sobre el registro en la FAA, utilice el código QR siguiente.



Conformidad FCC y Canadá Información

FCC ID: BRWQSTLMRX2

Este equipo cumple los límites de exposición a la radiación establecidos por la FCC y el IC para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y utilizarse con una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y/o la antena y su cuerpo (excluyendo dedos, manos, muñecas, tobillos y pies). Este transmisor no debe colocarse ni utilizarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

Declaración de conformidad del proveedor

Este aparato cumple la sección 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.



PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el

equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple los límites establecidos para los dispositivos digitales de Clase B, de acuerdo con la sección 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar radio y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. No obstante, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente

Información de conformidad para la Unión Europea



Declaración de conformidad de la UE:

Blade Eclipse 360 BNF Basic (BLH01250) Por la presente, Horizon Hobby, LLC declara que el dispositivo cumple con lo siguiente: UE

Directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE; Directiva RoHS 2 2011/65/UE; Directiva RoHS 3 - Modificación 2011/65/UE Anexo II 2015/863.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: Este producto contiene pilas cubiertas por la Directiva Europea 2006/66/CE, que no pueden desecharse con la basura doméstica normal. Siga la normativa local.

Rango de frecuencia inalámbrica y potencia de salida

inalámbrica: Receptor:

2402,0-2478,0MHz

18,87 dBm

corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experto en radio/TV para obtener ayuda.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd., Champaign, IL 61822
Correo electrónico:
compliance@horizonhobby.com Web:
HorizonHobby.com

IC Información

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contiene IC: 6157A-KATY1T

IC: 6157A-QSTMRX2

Este dispositivo contiene transmisor/receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las 2 condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este aparato debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado del aparato.

Fabricante de registro de la UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 EE.UU.

Importador registrado de la UE:

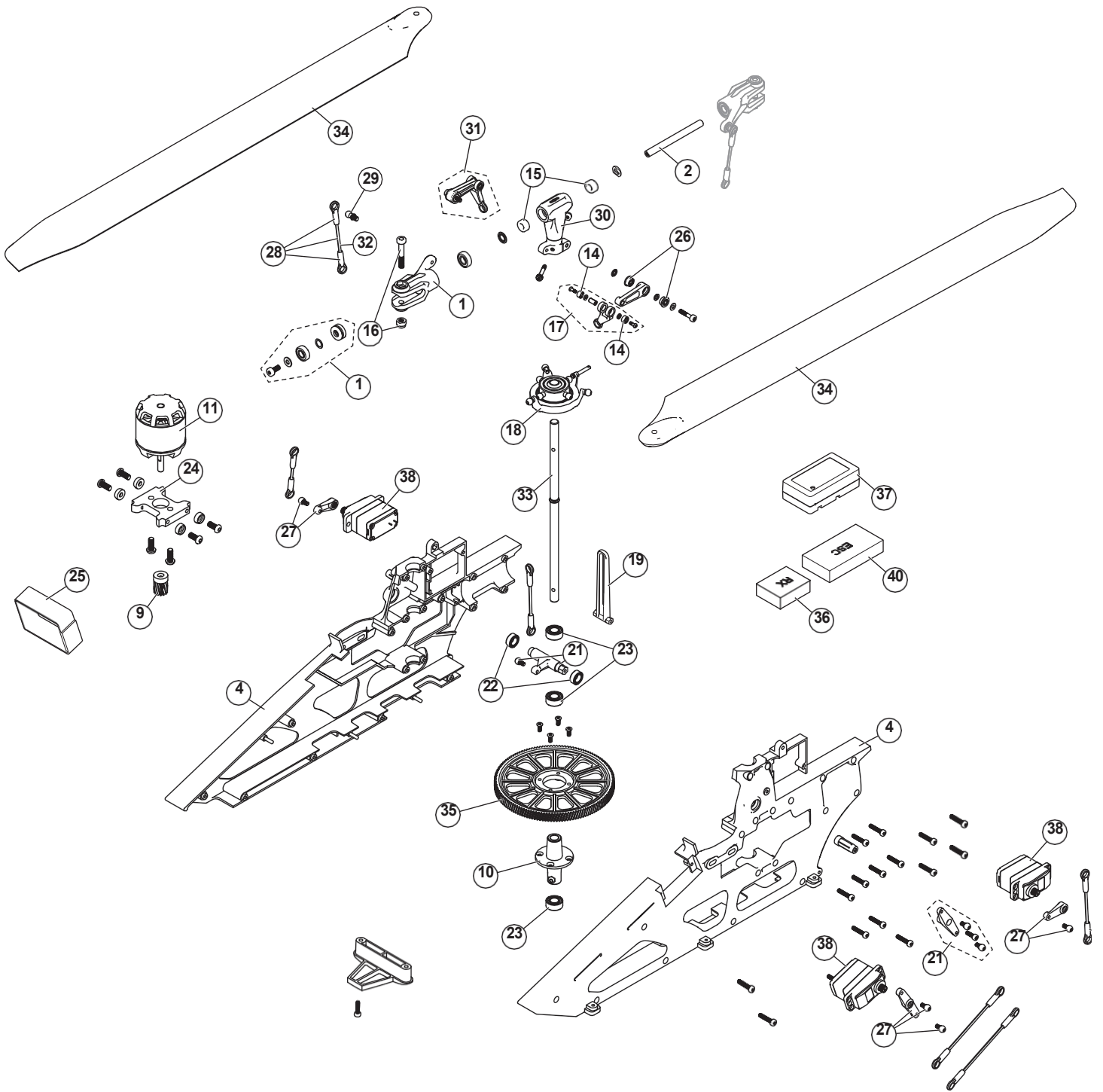
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Alemania

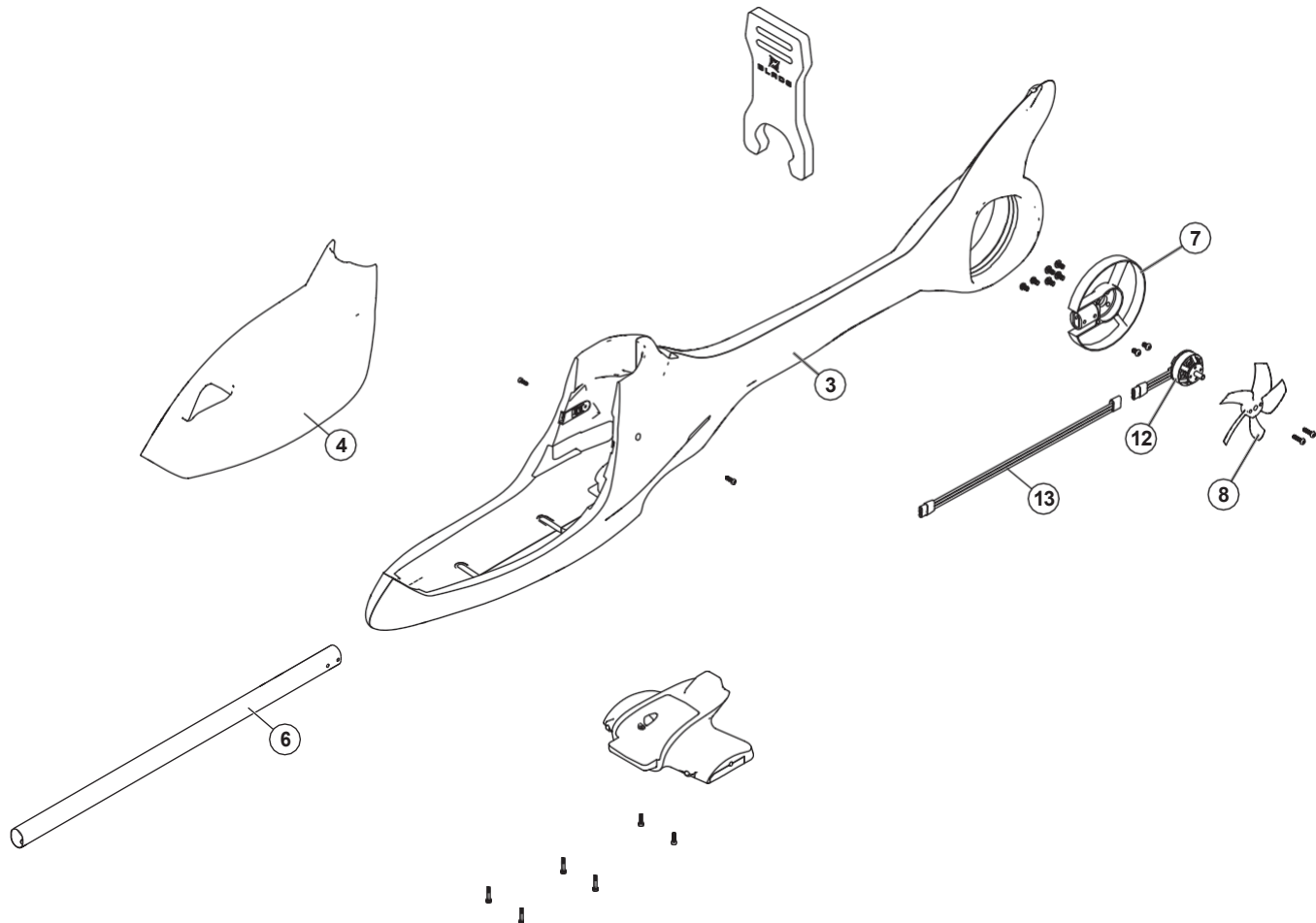
AVISO DE RAEE:



Este aparato está etiquetado de conformidad con la Directiva Europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Esta etiqueta indica que este producto no debe desecharse con la basura doméstica. Debe depositarse en una instalación adecuada para permitir su recuperación y reciclaje.







Parts List / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

#	Referenci a	Inglés	Deutsch	Français	Italiano
1	BLH01201	Empuñaduras de la cuchilla principal (2): Eclipse 360	Hauptflügelblattgriffe (2): Eclipse 360	Poignées de la pale principale (2) : Eclipse 360	Impugnatura della lama principale (2): Eclipse 360
2	BLH01202	Eje (2): Eclipse 360	Spindel (2): Eclipse 360	Hacha (2) : Eclipse 360	Fusello (2): Eclipse 360
3	BLH01203	Cuerpo principal: Eclipse 360	Descripción: Eclipse 360	Cuerpo principal : Eclipse 360	Cuerpo principal: Eclipse 360
4	BLH01204	Marco principal: Eclipse 360	Hauptrahmen: Eclipse 360	Châssis principal : Eclipse 360	Telaio principal: Eclipse 360
5	BLH01205	Escotilla: Eclipse 360	Abdeckung: Eclipse 360	Trappe : Eclipse 360	Portello: Eclipse 360
6	BLH01206	Tailboom: Eclipse 360	Heckausleger: Eclipse 360	Poutre de queue : Eclipse 360	Tubo de coda: Eclipse 360
7	BLH01207	Soporte de motor de cola: Eclipse 360	Heckmotorhalterung: Eclipse 360	Soporte de cola : Eclipse 360	Soporte motor de coda: Eclipse 360
8	BLH01208	Tailrotor: Eclipse 360 (2)	Heckrotor: Eclipse 360 (2)	Rotor de cola : Eclipse 360 (2)	Rotore di coda: Eclipse 360 (2)
9	BLH01209	14t Pinon: Eclipse 360	14T Ritzel: Eclipse 360	Pignon 14t : Eclipse 360	Pignone 14t: Eclipse 360
10	BLH01210	Carcasa del engranaje principal: Eclipse 360	Hauptgetriebegehäuse: Eclipse 360	Boîtier du train principal : Eclipse 360	Alloggiamento carrello principale: Eclipse 360
11	BLH01247	Motor principal: Eclipse 360	Hauptmotor Eclipse 360	Motor principal : Eclipse 360	Motor principal: Eclipse 360
12	BLH01248	Motor de cola: Eclipse 360	Heckmotor: Eclipse 360	Motor de cola : Eclipse 360	Motor de coda: Eclipse 360
13	BLH01249	Alargadera de cola: Eclipse 360	Verlängerungsleitung Heck: Eclipse 360	Rallonge de queue : Eclipse 360	Cavo di prolunga della coda: Eclipse 360
14	BLH1607	1.4x4x2 Rodamiento (4)	Lager 1,4x4x2 (4)	Roulembt 1,4 x 4 x 2 (4)	1.cuscinetto 4x4x2 (4)
15	BLH1608	Amortiguadores 80 (4): B450	Stoßdämpfer 80 (4): B450	Amortisseurs 80 (4) : B450	Ammortizzatori 80 (4): B450
16	BLH1616	Tornillo y tuerca de montaje de la pala del rotor principal (2):B450	Befestigungsschraube und Mutter Hauptrotorblatt (2):B450	Vis y écrous de soutien de pale du rotor principal (2) : B450	Vite e dado di montaggio della lama del rotore principale (2):B450
17	BLH1632	Juego de eslabones del brazo de control de lavado: B450	Verbindungssatz Pitch-Steuerarm: B450	Kit de enlace de sujetadores de mando de lavado : B450	Juego de conectores del brazo de control de lavado: B450
18	BLH1633	Alum & Comp Swashplt: B450, B400	Taumscheibe, Aluminium & Verbundmaterial: B450, B400	Plataforma ciclable de aluminio y composite : B450, B400	Aluminio y Comp piatto oscilante: B450, B400
19	BLH1634	Anti-RotBrckt/Guide: B450, B400	Schraubensicherung/Führung: B450, B400	Antirrotación guía/soporte : B450, B400	Anti-RotBrckt/Guida: B450, B400
20	BLH1637	Juego de rótulas (20): B450, B400	Kugelgelenk-Satz (20): B450, B400	Ensemble de liaisons à billes (20) : B450, B400	Juego de conexiones a tierra (20): B450, B400
21	BLH1640	ElevatorCtrlLeverSt: B450, B400	Höhenruder-Steuerhebelsatz: B450, B400	Conjunto de palancas de mando de profundidad : B450, B400	ElevatorCtrlLeverSt: B450, B400
22	BLH1641	Rodamiento 5x8x2,5 (2)	Lager 5x8x2,5 (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 (2)	Cuscinetto 5x8x2,5 (2)
23	BLH1642	Rodamiento 5x10x4 (2)	Lager 5x10x4 (2)	Roulement 5 x 10 x 4 (2)	Cuscinetto 5x10x4 (2)
24	BLH1643	Alum Motor Mount Set: B450, B400	Aluminium-Motorhalterungssatz: B450, B400	Conjunto soporte del motor en aluminio : B450, B400	Juego soporte motor alum: B450, B400
25	BLH1644	Correa de gancho y bucle: B450, B400	Banda ancha: B450, B400	Banda velcro para la batería : B450, B400	Gancio e anelloBattStrap: B450, B400
26	BLH1666	2x5x2,5 Rodamiento (4)	Lager 2x5x2,5 (4)	Roulement 2 x 5 x 2,5 (4)	Cuscinetto 2x5x2,5 (4)
27	BLH1676	Juego servo brazo: B450, B400	Servoarmador: B450, B400	Ensemble de bras de servo : B450, B400	Set bracci servo: B450, B400
28	BLH4301	Juego de bieletas Flybarless: B450 X	Gestängesatz ohne Paddelstange: B450 X	Ensemble tringlerie sans barre stabilisatrice : B450 X	Set leveraggi Flybarless: B450 X
29	BLH4303	Agarre del rotor principal Bolas de control FBL (2):B450X	FBL-Rollkugeln Hauptrotorhalter (2): B450X	Rotules de commande, poignée, rotor principal FBL (2) : B450X	Esfere di controllo FBL dell'impugnatura del rotore principale (2):B450X
30	BLH4322	Juego de bloques de cabeza de aluminio FBL: B450 X	Alu FBL Kopfblocksatz: B450 X	Ensemble bloc de tête FBL en aluminium : B450 X	Set blocco testa Alu FBL: B450 X
31	BLH4331	Brazos seguidores FBL: B450 X	FBL Folgerarme: B450 X	Sujetadores FBL : B450 X	FBL Bracci di scorrimento: B450 X
32	BLH4338	FBL LnkageRd/Pshrd St: B450 X	FBL Gestängesatz: B450 X	Ensemble barres/tiges de liaison : B450 X	FBL LnkageRd/Pshrd St: B450 X
33	BLH4347	Flybarless Mainshaft (2): B450 X	Hauptwelle ohne Paddelstange (2): B450 X	Árbol principal sin barra estabilizadora (2) : B450 X	Albero principale Flybarless (2): B450 X
34	BLH5201	Cuchilla principal Fusion 350 mm	Fusion 350 mm Hauptblatt	Pale principale Fusion 350 mm	Pala principal Fusion 350 mm
35	BLH5337	Engranaje principal helicoidal, 135T	Schrägverzahntes Hauptgetriebe, 135T	Tren principal hélicoïdal, 135T	Ingranaggio principale elicoidale, 135T
36	SPM4651T	Receptor de telemetría serie SRXL2	Telemetría en serie SRXL2	Receptor de televisión en serie SRXL2	Ricevitore telemetrico Seriale SRXL2
37	SPMFC6250HX	FC6250HX Sistema FBL para helicópteros	FC6250HX Hubschrauber mit FBL-System	Sistema FBL para ópticas FC6250HX	Sistema por elicottero FBL FC6250HX
38	SPMSH3050	H3050 M-T / U-S MicroCyclicServ	H3050 M-T / U-S Mikro-Steuer servo	Micro servo cíclico H3050 M-T / U-S	H3050 M-T / U-S MicroCyclicServ
39	SPMSP2052	Juego de maletines: H3050, H3060	Accesorios: H3050, H3060	Conjunto de armario : H3050, H3060	Set custodia: H3050, H3060

40	SPMXAHE3015	Doble ESC 30A 15A: Eclipse 360	Doppel-ESC 30A 15A: Eclipse 360	Variador ESC doble 30 A 15 A : Eclipse 360	Doppio ESC 30A 15A: Eclipse 360
----	-------------	--------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------



©2023 Horizon Hobby, LLC.

Blade, el logotipo de Blade, SAFE, el logotipo de SAFE, DSM2, DSMX, BNF, el logotipo de BNF, IC3 y el logotipo de Horizon Hobby son marcas comerciales o marcas registradas de Horizon Hobby, LLC.

La marca Spektrum se utiliza con permiso de Bachmann Industries, Inc. Todas las demás marcas comerciales, marcas de servicio o logotipos pertenecen a sus respectivos propietarios.

US 9.930.567. US 10.419.970. US 10.849.013. CN201721563463.4. Otras patentes pendientes.

Creado el 23/09

533908

BLH01250