



SPMAR20410T

Recetor Spektrum AR20410T
PowerSafe Telemetry 20 CH

Leitor de telemetria Spektrum AR20410T
PowerSafe com 20 canais

Recetor de rádio PowerSafe 20
canais Spektrum AR20410T

Leitor Spektrum AR20410T
PowerSafe Telemetria 20 CH

AVISO

Todas as instruções, garantias e outros documentos colaterais estão sujeitos a alterações, a critério exclusivo da Horizon Hobby, LLC. Para obter literatura actualizada sobre o produto, visite horizonhobby.com ou towerhobbies.com e clique no separador de suporte ou recursos para este produto.

Significado de linguagem especial

Os termos que se seguem são utilizados na literatura do produto para indicar vários níveis de potenciais danos durante a utilização deste produto:

AVISO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e ferimentos graves OU criam uma elevada probabilidade de ferimentos superficiais.

CUIDADO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam a probabilidade de danos materiais físicos E a possibilidade de ferimentos graves.

AVISO: Procedimentos que, se não forem corretamente seguidos, criam uma possibilidade de danos materiais E uma pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.



AVISO: Leia o manual de instruções INTEIRO para se familiarizar com as características do produto antes de o utilizar. O não funcionamento correto do produto pode provocar danos no produto e em bens pessoais e causar ferimentos graves.

Este é um produto de passatempo sofisticado. Deve ser utilizado com precaução e bom senso e requer alguma capacidade mecânica básica. Se não o fizer

A não utilização deste produto de uma forma segura e responsável pode resultar em ferimentos ou danos no produto ou noutros bens. Este produto não se destina a ser utilizado por crianças sem a supervisão direta de um adulto. Não tente desmontar, usar com componentes incompatíveis ou alterar o produto de qualquer forma sem a aprovação da Horizon Hobby, LLC. Este manual contém instruções de segurança, operação e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos do manual, antes da montagem, configuração ou utilização, de modo a funcionar corretamente e evitar danos ou ferimentos graves.

Recomendação de idade: Não recomendado para crianças com menos de 14 anos. Não se trata de um brinquedo. AVISO CONTRA PRODUTOS DE

CONTRAFACÇÃO

Compre sempre a um revendedor autorizado da Horizon Hobby, LLC para garantir um produto Spektrum autêntico e de alta qualidade. A Horizon Hobby, LLC renuncia a todo o apoio e garantia no que respeita, mas não se limita a, compatibilidade e desempenho de produtos contrafeitos ou de produtos que afirmam ser compatíveis com a tecnologia DSM ou Spektrum.

AVISO: Este produto destina-se apenas a ser utilizado com veículos e aeronaves não tripulados, de uso amador e de controlo remoto. A Horizon Hobby declina qualquer responsabilidade fora do objetivo pretendido e não fornecerá qualquer serviço de garantia relacionado com o mesmo.

REGISTO DE GARANTIA

Visite www.spektrumrc.com/registration hoje mesmo para registrar o seu produto.

Recetor de Telemetria PowerSafe AR20410T

O Recetor Spektrum™ AR20410T é de gama completa com telemetria, e é compatível com todos os transmissores Spektrum™ com tecnologia DSM2® e DSMX®. Realize a configuração do recetor AR20410T através de um transmissor Spektrum compatível com programação direta. O programador Spektrum PC pode ser usado para actualizações de firmware.

Especificações	AR20410T
Tipo	Recetor de Telemetria DSMX 20 CH
Aplicação	Avião
Canais	20
AS3X+	Disponível com o sensor Synapse opcional
Receptores remotos	(2-4) Receptores remotos SRXL2™ [3-SPM9747 e 1-SPM4651T incluídos].
Modulação	DSMX
Telemetria	Integrado
Método Bind	Botão de ligação, ficha de ligação
Segurança contra falhas	Sim
Botão de alimentação	No recetor, interruptor remoto
Banda	2,4 GHz
Dimensões (CxLxA)	2,4" x 2,72" x 0,75" (61 mm x 69 mm x 19 mm)
Peso	2,82 oz (80g)
Conector de entrada	(2) Conectores de entrada IC3 com tecnologia inteligente
Tensão de entrada	4V-12,6V
Resolução	2048 (4096 para estabilização)

IMPORTANTE: O recetor AR20410T utiliza apenas a programação avançada para a configuração, não utilize o menu AS3X no menu principal do transmissor.

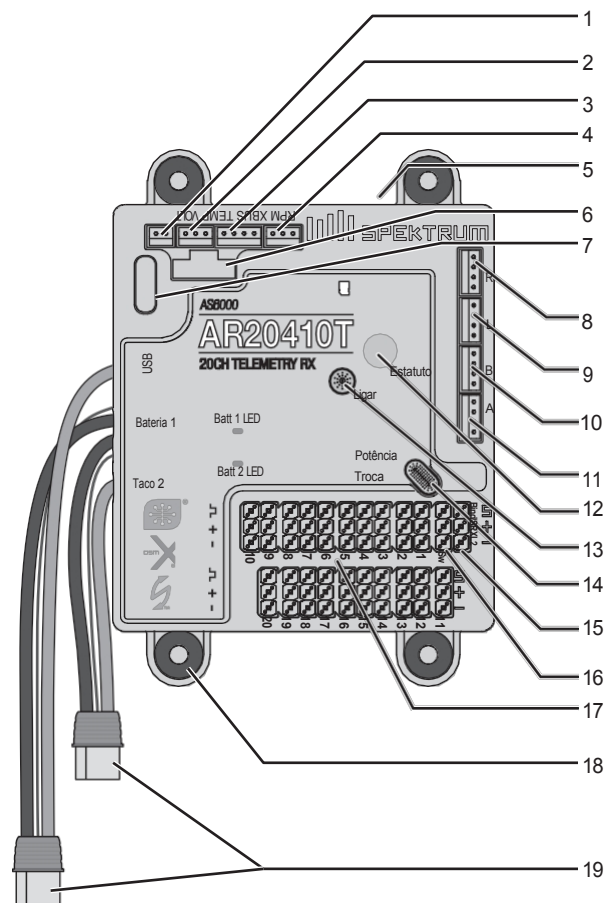


AVISO: Para aeronaves com motor elétrico e se equipado, a hélice não deve ser instalada no motor durante a configuração procedimento. Só instale a hélice depois de confirmar que o acelerador funciona corretamente e que o dispositivo de segurança foi regulado. Como característica de segurança adicional, recomendamos que o corte do acelerador seja ativado. O corte do acelerador deve ser ativado sempre que a aeronave estiver ligada e não em funcionamento. O motor não roda quando o corte do acelerador está na posição ON.

Digitalize o QR para obter mais informações sobre a configuração do sistema.



Diagrama do recetor



Função	
1	Porta da sonda de tensão
2	Porta do sensor de temperatura
3	Porta XBUS
4	Porta do sensor de RPM
5	Ranhura para cartão SD
6	Porta do sensor de sinapse
7	Porta de programação USB-C
8	Porta do recetor remoto (R)
9	Porta do recetor remoto (L)
10	Porta do recetor remoto (B)
11	Porta do recetor remoto primário (A)
12	LED de estado RGB
13	Botão de ligação
14	Botão de alimentação
15	Porta de ligação/programação (compatível com SPMA3065)
16	Porta do botão de alimentação remota
17	Portas servo
18	Ilhó(s) de borracha para montagem
19	Conectores de entrada de alimentação IC3

Instalação do recetor AR40210T

1. Monte o recetor utilizando os quatro ilhós de montagem de borracha na parte lateral da caixa, aparafusados a uma plataforma de montagem sólida. O recetor pode ser montado em qualquer orientação de montagem.
2. Se estiver a utilizar o sensor Synapse opcional, monte-o ao nível da linha central do avião.
3. Se utilizar o sensor Synapse opcional, ligue o cabo entre o sensor e o recetor.

IMPORTANTE: Para configurações SEGURAS, instale o sensor Synapse o mais próximo possível do centro de gravidade da aeronave.

4. Ligar os servos às respectivas portas no recetor.



CUIDADO: ao utilizar o Synapse e o AS3X+, a instalação incorrecta do sensor pode provocar uma falha. Efectue sempre uma

verificação da superfície de controlo e teste de resposta da superfície de controlo do AS3X+ antes do voo

uma nova configuração, ou após quaisquer alterações de configuração.

Recomendamos a utilização da definição de teste de resposta do giroscópio para tornar a direcção do giroscópio mais visível; consulte Teste de reacção do AS3X+ neste manual para obter mais informações.

ATRIBUIÇÕES DE CANAIS PREDEFINIDAS

As atribuições de canal predefinidas mudarão com as selecções da emissora para asa, cauda, flaps e muito mais. Siga as atribuições de canal definidas na sua emissora depois de passar pela configuração do seu modelo.

Para modelos eléctricos usando um Spektrum Avian ESC, a porta do acelerador deve ser sempre a porta do servo #1, para que a telemetria Smart funcione. O Throttle funcionará noutros canais, mas não haverá telemetria. Para usar um variador Avian no modo Smart e alterar o modo após a ligação. Entre em *Forward Programming*, seleccione *Other Settings*, seleccione *Frame Rate*, e mude o Output Channel 1 para SRXL2. Para mais informações sobre a utilização de um ESC, consulte *Alimentar o AR20410T a partir da calha do servo*, mais adiante neste manual.

Pode usar até 14 canais no modo de 14 canais para os controlos de voo primários. Ou, use até 12 canais para os controlos de voo, e os canais 13-20 como funções secundárias, chamadas canais XPLUS. Active o modo XPLUS no seu transmissor no menu de frame rate para ativar estes canais. Os canais XPLUS devem ser usados para controlos axilares, não para controlos de voo primários.

IMPORTANTE: Quando utilizar cablagens em Y ou extensões de servo com equipamento Spektrum, não utilize cablagens de inversão. A utilização de cablagens em Y invertidas ou extensões de servo pode fazer com que os servos funcionem de forma errática ou não funcionem de todo.

Instalação do recetor remoto

Os receptores remotos podem ser montados com fita de dupla face com isolamento de espuma, fita adesiva de gancho e laço ou cola de silicone.

Está incluído um recetor remoto de telemetria 4651T, que é necessário para o funcionamento de telemetria de gama completa. Pode ser ligado a qualquer porta do recetor remoto (A, B, L, R). São necessários pelo menos dois receptores remotos para o funcionamento, e deve haver um recetor remoto ligado à porta A.

COLOCAÇÃO DA ANTENA

A tecnologia Spektrum Multilink oferece-lhe a proteção de múltiplos receptores remotos que trabalham em conjunto para fornecer uma ligação de controlo robusta, mas a sua instalação desempenha um papel fundamental no desempenho da ligação de controlo.

Os receptores remotos devem ser colocados o mais longe possível de materiais condutores na aeronave, tais como motores, baterias, depósitos de combustível e motores, silenciadores, cablagem e tudo o que seja feito de metal. É necessário ter especial atenção aos modelos compostos com construção em fibra de carbono. As antenas do recetor nunca devem ser colocadas em locais onde estejam fechadas ou bloqueadas pela fibra de carbono.

Qualquer componente eletrónico deve ser considerado uma possível fonte de RFI (Interferência de Rádio Frequência), incluindo BECs, controladores eletrónicos de velocidade, sistemas de ignição eletrónica e câmaras. Coloque os receptores remotos o mais longe possível de quaisquer fontes de RFI.

As antenas devem ser colocadas em diferentes orientações e localizações para maximizar a eficácia da tecnologia multilink. Deve haver sempre uma ou mais antenas receptoras com um caminho ótimo para o transmissor, independentemente da orientação do modelo. As antenas devem ser orientadas com uma antena vertical e uma antena horizontal. Se tiver um sistema com três antenas, sugerimos instalar duas antenas na vertical e uma na horizontal. Se tiver um sistema com quatro antenas, sugerimos que instale duas antenas na vertical, uma na horizontal paralela à direção do voo e uma na horizontal perpendicular à direção do voo. Tente sempre maximizar a separação entre os receptores remotos para melhorar ainda mais o desempenho da ligação de controlo.

Os três receptores remotos SPM9747 incluídos têm uma antena integrada na placa de circuito, não há antena externa.

O recetor remoto de telemetria SPM4651T incluído tem antenas de estilo coaxial. Os últimos 31 mm na extremidade do cabo coaxial são o elemento ativo da antena e o que necessita de maior consideração para a sua colocação neste recetor remoto.

AVISO: Não corte, dobre ou modifique as antenas. Danos na parte coaxial de uma antena reduzirão o desempenho da antena.
Encurtar ou cortar a ponta de 31 mm reduzirá o alcance.

Alimentação do recetor AR20410T

CABOS DUPLOS DE ENTRADA POWERSAFE

O AR20410T foi concebido para ser alimentado por duas baterias correspondentes, até 3S Li-Po através dos dois cabos de entrada IC3. O recetor não regula a tensão das baterias, alterna entre as fontes de alimentação para manter sempre a tensão mais elevada possível. O AR20410T foi concebido para ser alimentado a partir dos cabos de entrada de alimentação IC3 por defeito, que é a configuração recomendada para poder tirar partido das características de segurança incorporadas.

As características de segurança do PowerSafe incluem o botão de alimentação e a funcionalidade de arranque rápido. Não ligue uma bateria ou um ESC com um BEC às calhas do servo quando utilizar o sistema PowerSafe.

LIGAR O AR20410T COM POWERSAFE

Por defeito, o AR20410T pode ser ligado a partir do botão incorporado na caixa do recetor, ou com um botão de alimentação externo ligado à porta de comutação (Sw). Utilize apenas o botão momentâneo incluído para a funcionalidade de comutação remota.

Funcionalidade do botão de alimentação (ou interruptor remoto):

1. Ligue as suas baterias totalmente carregadas (emparelhadas) aos conectores de bateria IC3.
2. Mantenha o botão premido para que o sistema se ligue.
3. Toque, solte e, em seguida, prima sem soltar para desligar.
4. Pode deixar as pilhas ligadas durante uma sessão de voo.
5. Para o transporte e armazenamento, recomendamos que desligue as pilhas do recetor depois de desligar o sistema.

IMPORTANTE: Não desligue as pilhas do recetor para o desligar quando utilizar o sistema PowerSafe. Se retirar a alimentação do recetor sem o desligar primeiro, este ignorará o botão de alimentação e os passos normais de inicialização, uma vez que se destina a ser uma funcionalidade de recuperação de corte de energia.

DORMIR E ACORDAR DO SEU TRANSMISSOR

Utilize a função de toque duplo rápido no seu transmissor para abrir o ecrã de suspensão. Uma vez atualizado para o firmware mais recente, o transmissor mostrará opções para o recetor também. Não é possível ligar o recetor a partir do transmissor. Uma vez ligado e conectado, você tem a opção de desligar o recetor ou colocá-lo em repouso a partir do menu airware no seu transmissor Spektrum. Se o par for colocado em modo de espera em conjunto, o transmissor perguntará se pretende acordar o recetor quando acordar o transmissor. O recetor exibirá um LED azul piscando lentamente quando estiver no modo de suspensão.

ALIMENTAÇÃO DO AR20410T A PARTIR DA CALHA DO SERVO

Se pretender utilizar um ESC com um BEC (fornece tensão ao carril do servo a partir da bateria de voo), deve primeiro alimentar o recetor com uma bateria ligada a um cabo de entrada de bateria IC3. Ligar o recetor com o botão, ligar

e entre no menu de programação avançado > *Telemetria PowerSafe* > *Fonte de alimentação* e altere a seleção de *Portas de bateria* para *Servo-trilho*. Sair do avanço

Programar e reiniciar o recetor para guardar as alterações. Se estiver a utilizar esta configuração, o botão de alimentação não funcionará e não poderá adormecer o recetor a partir do seu transmissor. Com esta configuração pode ligar o recetor como qualquer recetor convencional, ligando a alimentação à calha do servo.

Ligação do transmissor e do recetor

O recetor AR20410T deve ser vinculado ao seu transmissor antes de funcionar. A ligação é o processo de ensinar ao recetor o código específico do transmissor para que ele se ligue apenas a esse transmissor específico.

1. Ligue os receptores remotos SRXL2 (SPM4651T, SPM9747) e quaisquer sensores de telemetria ao recetor principal.
2. Ligue as suas pilhas aos conectores de entrada IC3
3. Prima e mantenha premido o botão de alimentação no recetor para o ligar.
4. Prima e solte o botão bind até que os LEDs cor de laranja no recetor e nos receptores remotos comecem a piscar, indicando que o recetor está no modo bind.
5. Coloque o seu transmissor em modo de ligação.
6. O processo de ligação está concluído quando os LEDs cor de laranja permanecem sólidos. Uma vez estabelecida a ligação, os dados da ligação serão transmitidos através do sistema.

IMPORTANTE: Continua a ser possível utilizar uma ficha de ligação na porta de ligação, se desejado. Isso pode ser útil se o recetor precisar ser montado em um local de difícil acesso, caso em que uma extensão de servo pode ser usada para ligação. Se estiver a utilizar uma ficha de ligação, remova-a após a ligação para evitar que o sistema entre no modo de ligação na próxima vez que a alimentação for ligada.

IMPORTANTE: Também pode colocar o sistema em modo de ligação premindo um botão de ligação num dos receptores remotos (o sistema não entrará em modo de ligação se tiver estado ligado a um transmissor desde que foi ligado).

IMPORTANTE: Os dados de ligação são verificados em cada arranque. Graças a esta característica, não é necessário voltar a ligar o sistema se um recetor remoto for substituído.

Telemetria

O AR20410T possui telemetria de gama completa e fornecerá a tensão da bateria do recetor, dados de registo de voo e dados de variómetro e altitude sem quaisquer sensores adicionais. Dispositivos de telemetria adicionais, como sensores de tensão, podem ser ligados à porta volt, e sensores de telemetria XBus podem ser ligados através do conector XBus. Muitos dispositivos de telemetria XBus têm duas portas XBus, e os sensores de telemetria XBus podem ser ligados em cadeia em qualquer ordem. O módulo Spektrum Sky Remote ID (SPMA9500) pode ser ligado à porta bind, à porta rx remota (B,L,R), ou à porta servo #1.*

Todas as ligações de telemetria com o sistema são efectuadas através do 4651T. Se existirem problemas de ligação de telemetria, investigue a colocação das antenas do 4651T. Também é possível utilizar mais do que

um recetor remoto de telemetria 4651T para melhorar o desempenho da telemetria recebida no solo.

Consulte www.spektrumrc.com para obter mais informações sobre acessórios de telemetria.

* Um cabo em Y pode ser usado com um Spektrum Avian Smart ESC na porta de servo #1. Não use um chicote em Y para um servo ou ESC convencional.

Configuração inicial

1. Verifique se o seu transmissor está atualizado com o software Spektrum AirWare™ mais recente. Consulte o manual do seu transmissor para obter instruções de atualização.
2. Instale o recetor no seu avião.
3. Ligue o recetor ao seu transmissor.
4. Complete a configuração do avião no seu transmissor, incluindo o tipo de asa, tipo de cauda, atribuição de canais, mistura, subtrim e curso da mesma forma que faria para qualquer outro avião sem o AS3X+. Verifique se o centro de gravidade está correto e teste o vôo da aeronave.

IMPORTANTE: Não utilize misturas abertas para a configuração do controlo de voo primário no AR20410T quando utilizar um Synapse para AS3X+ e SAFE. Se necessário, consulte a configuração online da saída auxiliar para adicionar estabilização às funções secundárias.

Segurança contra falhas

Na eventualidade improvável de a ligação de rádio se perder durante a utilização, o recetor activará o modo de segurança seleccionado. Smart Safe + Hold Last é o modo de segurança predefinido no AR20410T. Os modos predefinidos de segurança contra falhas e SAFE Failsafe só estão disponíveis através da Programação de Encaminhamento.

SmartSafe + Manter último

Se ocorrer uma perda de sinal, a tecnologia SmartSafe™ move o canal do acelerador para a posição de segurança (acelerador baixo) definida durante a ligação. Todos os outros canais manterão a sua última posição. Quando o recetor detecta o sinal do transmissor, o funcionamento normal da aeronave é retomado.

Predefinição de proteção contra falhas

Com a predefinição de segurança, pode definir as posições específicas da superfície de controlo que pretende utilizar se o sinal se perder. Quando o recetor detecta o sinal do transmissor, o funcionamento normal da aeronave é retomado.

O modo de segurança predefinido só está disponível através da Programação de Encaminhamento.

SAFE Segurança contra falhas

(Disponível com o sensor Synapse) SAFE O modo de segurança funcionará para nivelar automaticamente a sua aeronave se o sinal for perdido. No menu de programação para a frente, pode seleccionar os ângulos de inclinação e de inclinação que a aeronave tentará manter durante o modo de segurança. Recomendamos que defina os ângulos de inclinação e de inclinação de modo a que a aeronave faça uma curva de deslizamento suave, evitando um voo rasante. É necessário completar a **configuração SAFE pela primeira vez** para que esta opção esteja disponível.

SAFE O modo Failsafe só está disponível através da Programação de Encaminhamento.

Teste de proteção contra falhas

Fixe a aeronave no solo e retire a hélice, se estiver equipada. Teste as definições de Failsafe desligando a saída RF do transmissor e observando como o recetor acciona as superfícies de controlo.

Apenas alimentação do recetor

- As portas servo não terão um sinal de controlo se o recetor for ligado quando não houver sinal do transmissor.
- Todos os canais não têm saída até o recetor estar ligado ao transmissor.

Teste de alcance

Antes de cada sessão de voo, e especialmente com um novo modelo, é importante efetuar uma verificação de alcance. Todos os emissores Spektrum para aviões incorporam um sistema de teste de alcance, que reduz a potência de saída para permitir uma verificação de alcance.

1. Com o modelo assente no chão, coloque-se a cerca de 100 pés (30 metros) de distância do modelo.
2. Coloque-se de frente para o modelo com o transmissor na sua posição normal de voo e coloque o transmissor no modo de teste de alcance.
3. Deve ter o controlo total do modelo no modo de teste de alcance a 100 pés.
4. Se tiver problemas de controlo, reveja os dados do registo de voo para ajudar a reposicionar a(s) antena(s) e repita o teste de alcance.
5. Se os problemas de controlo persistirem, contacte o Apoio ao Produto Horizon para obter mais assistência.

Teste avançado de alcance

O procedimento de teste de alcance padrão é recomendado para a maioria das aeronaves desportivas. Para aeronaves sofisticadas que contenham quantidades significativas de materiais condutores (por exemplo, jactos a turbina, aeronaves à escala com acabamentos metalizados, aeronaves com fuselagens de carbono, etc.), a seguinte verificação avançada do alcance confirmará que todos os receptores do sistema estão a funcionar de forma ótima, tal como instalados.

Esta verificação avançada de alcance permite que o desempenho de RF de cada recetor seja avaliado de forma independente. É necessário um transmissor Spektrum equipado com telemetria para o teste de alcance avançado.

1. Coloque-se a cerca de 100 pés de distância do modelo.
2. Coloque-se de frente para o modelo com o transmissor na sua posição normal de voo e coloque o transmissor no modo de teste de alcance.
3. Peça a um ajudante que posicione o modelo em várias orientações (nariz para cima, nariz para baixo, nariz em direção ao transmissor, nariz longe do transmissor, etc.).
4. Observe a telemetria no seu transmissor. Anote quaisquer orientações que causem valores mais altos de desvanecimento ou perda de quadros. Execute esta etapa por pelo menos um minuto.
5. Reposicionar quaisquer receptores remotos que apresentem desvanecimentos mais elevados, conforme necessário.
6. Voltar a ensaiar para verificar se os resultados são satisfatórios.
7. Repetir se necessário.

Após um minuto, o teste avançado deve ser efectuado:

H - 0 mantém

F - Menos de 10 perdas de fotografias

A, B, L, R - Os desvanecimentos serão normalmente inferiores a 100. É importante comparar os desvanecimentos relativos. Se um determinado recetor tiver um número significativamente maior de desvanecimentos (2 a 3X), o teste deverá ser refeito. Se ocorrerem os mesmos resultados, desloque o

recetor que está a causar o problema para um local diferente.

SUGESTÃO: Utilize os valores de atenuação para o recetor remoto de telemetria 4651T para investigar o desempenho da ligação de telemetria.

Registo de voo

Os dados do registo de voo podem ajudá-lo a otimizar a ligação de controlo para a sua aeronave. Os dados do Flight Log são exibidos em transmissores Spektrum com capacidade de telemetria.

Utilizar o registo de voo

A - Desvanecimentos no recetor remoto primário **B** -
Desvanecimentos no recetor remoto **L** - Desvanecimentos no
recetor remoto **R** - Desvanece-se no recetor
remoto **F** - Perdas de fotogramas **H** - Retenção

Desvanece-se

Representa a perda de um bit de informação num recetor. Os desvanecimentos são utilizados para avaliar o desempenho de cada recetor remoto individual. Se um valor de atenuação se mostrar mais elevado do que os outros, inspeccione ou reposicione o recetor remoto ou a(s) sua(s) antena(s) para otimizar a ligação RF.

Os fades do recetor remoto na telemetria do registo de voo reportam como "-" quando não têm dados RF. Isto pode ajudar a identificar receptores remotos que não estão ligados, danos nos fios do recetor remoto, ou conectores que não estão completamente encaixados.

Perda de fotogramas

Uma perda de quadro ocorre quando um pacote de dados completo é perdido. Uma única perda de fotogramas não representa uma perda de controlo, mas as perdas de fotogramas devem ser monitorizadas.

No ar, é normal registar até 100 perdas de fotogramas por minuto de voo. No solo, o número de perdas de fotogramas será maior porque o sinal é prejudicado pela sujidade e humidade.

Manter

Uma espera ocorre quando ocorrem 45 perdas consecutivas de quadros. Isto demora cerca de um segundo e, neste caso, o recetor move as saídas de canal para as definições de segurança. Se alguma vez ocorrer um bloqueio, é importante reavaliar o sistema e verificar todos os componentes. Se o seu sistema apresentar uma retenção, diagnostique a causa e resolva o problema antes de voar novamente.

IMPORTANTE: É normal ver um registo de espera se desligar o transmissor e voltar a ligá-lo.

IMPORTANTE: O Spektrum Flight Log (SPM9540) não é compatível com o recetor AR20410T.

Configuração básica do AS3X+ (é necessário um sensor

Synapse)








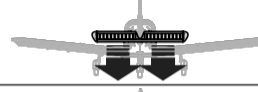




1. Certifique-se de que o seu avião está configurado para voar (inversão, curso, subtrims, etc). Execute a configuração First Time na programação avançada e atribua um canal para ajustar o ganho, tal como o botão rotativo ou o seletor.
2. Antes de voar, a direção de resposta do giroscópio pode ser verificada utilizando o menu *Teste de resposta do giroscópio* (*Definições do giroscópio > Configuração do sistema > Utilitários > Teste de resposta do giroscópio*).
3. Utilize o canal de ganho para ajustar o ganho em voo e avaliar a resposta do giroscópio. O ganho deve ser ajustado enquanto voa perto ou à velocidade máxima.
 - a. Na maioria dos casos, o piloto será capaz de encontrar um valor de ganho que oferece um melhor desempenho sem afinação adicional de definições individuais.
 - b. Devido à adição do novo parâmetro "*Stop Lock Rate*", que atrasa o retorno do ganho a partir da centragem do manche, o ganho pode acabar por ficar demasiado alto sem que o piloto se aperceba. É mais provável que isto aconteça num dia calmo porque a turbulência do vento vai induzir oscilações que vão realçar quando o ganho está demasiado alto.
 - i. O método preferido para resolver este problema é aumentar temporariamente a *Taxa de Bloqueio de Paragem* para 100% para todos os 3 eixos. Depois, as entradas do manípulo podem ser utilizadas para avaliar o ganho atual. Isto assegurará um ganho total ou quase total no momento em que o stick é libertado. Comece com um ganho baixo e vá aumentando. Se o modelo oscilar/balançar continuamente mais do que uma vez, então o ganho do AS3X+ é demasiado elevado e precisa de ser reduzido (um ou dois saltos são aceitáveis). Uma vez definido o ganho, a taxa de bloqueio de paragem pode ser reposta para os valores predefinidos para eliminar quaisquer pequenas oscilações.
 - ii. Outro método de testar o ganho, que é mais rápido mas menos eficaz, é deixar a *taxa de bloqueio de paragem* nos valores padrão. Depois, use entradas curtas/rápidas do manípulo, regressando rapidamente ao centro, para induzir movimento no modelo. Devido a estes atrasos, as entradas curtas/rápidas reduzirão muito menos o ganho, e permitirão que o modelo pare mais com o giroscópio do que naturalmente.
3. Se qualquer outro movimento, para além do Rolamento, começar a apresentar oscilações à medida que o ganho é aumentado, a Inclinação e a Guinada podem ser reduzidas em *Definições do Giro>Definições AS3X+>Ganho AS3X+*.
4. Se o canal de ganho estiver todo no máximo e não for possível induzir oscilações no modelo, o multiplicador pode ser aumentado em *Gyro Settings>AS3X+ Settings*.
Pelo contrário. Se o canal de ganho for pouco aumentado e forem observadas oscilações, o multiplicador de ganho deve ser diminuído para proporcionar uma janela de ajuste mais ampla.

5. Uma vez atingido o desempenho de voo preferido, utilize a funcionalidade de captura de ganhos (*Definições do giroscópio > Definições do AS3X+ > Capturar ganhos do giroscópio*). Utilize esta opção para bloquear os ganhos nesta posição. Uma vez utilizada a seleção Capture Gyro Gains, todas as seleções de ganhos ajustáveis nesse modo de voo voltarão a ser fixas por defeito. O interruptor de ganho do giroscópio selecionado é alterado para inativo, e o modelo pode ser voado normalmente. Ou, pode passar para o Advanced Tuning para opções mais refinadas

Teste de direção da resposta do giroscópio (quando se utiliza um Synapse)

Este teste assegura que o sistema de controlo AS3X+ tem as direcções e quaisquer configurações de superfícies de controlo auxiliares corretamente configuradas.

1. Monte a aeronave, ligue o seu transmissor ao recetor e complete a Primeira Configuração do AS3X+ no menu Programação Avançada antes de efetuar este teste.
2. No menu Programação de reenvios, seleccionar *Definições do giroscópio > Configuração do sistema > Utilitários > Teste de resposta do giroscópio*.
Este teste irá definir toda a resposta do giroscópio para o ganho máximo para facilitar a visualização da resposta da direção de controlo. Não voe no modo de teste de resposta do giroscópio.
3. Mover a aeronave conforme indicado e assegurar que as superfícies de controlo se movem na direção indicada no gráfico. Se as superfícies de controlo não responderem como indicado, não pilotar a aeronave.

Leme		
		
Elevador		
		
Aileron		
		

O teste de resposta do giroscópio é apenas um teste de direção, não testa se tem ganho aplicado num determinado modo/configuração de voo.

4. Se as superfícies de controlo não responderem como indicado, reveja a orientação de montagem do recetor.
 1. No menu do seu transmissor, seleccione
Forward Programming -> Gyro Settings -> System Setup -> Orientation
 2. Verifique se a orientação do sensor Synapse corresponde ao diagrama selecionado. A imagem do avião é vista de cima. Se o seu acesso ao sensor for a partir de baixo, lembre-se de que as imagens no ecrã têm de corresponder à forma como o sensor se encontra no modelo quando está na vertical.

Teste de pré-voo do AS3X+ (quando se utiliza um Synapse)

Este teste assegura que o sistema de controlo AS3X+ está a funcionar corretamente.

1. Utilize o Teste de Resposta do Giro no menu Programação Avançada para verificar se as superfícies de controlo estão a responder na direcção correcta antes de realizar este teste.
2. Aumente o acelerador acima de 25% para ativar o AS3X+ e, em seguida, baixe o acelerador. Quando o sistema AS3X+ está ativo, as superfícies de controlo movem-se em resposta ao movimento da aeronave. O AS3X+



CUIDADO: Ativar o corte do acelerador para evitar o funcionamento do motor durante este teste.

permanece ativo até a bateria ser desligada.

3. Mova a aeronave e certifique-se de que as superfícies de controlo respondem, e verifique se compreende como os ganhos são aplicados em cada modo/configuração de voo.

Códigos de estado dos LEDs

Verde	Funcionamento normal
Azul	Funcionamento normal, registo no cartão SD
Amarelo, azul e vermelho alternados	O recetor está a arrancar ou a ser desligado
Azul pulsante	Modo de suspensão
Verde e vermelho alternados	O recetor está em modo fastboot, o que indica uma interrupção da alimentação eléctrica durante a utilização (brownout).
1 Flash vermelho	Demasiados comandos remotos ou nenhum comando ligado à porta "A"
2 intermitências vermelhas	À espera que as verificações de alimentação falhem. Isto pode ser impedido por sobretensão sem ativar o modo 12v, detectando energia na servo-carril quando se utiliza o modo de alimentação da porta da bateria, ou detectando uma bateria ligada quando se utiliza o modo de alimentação da servo-carril.
4 Pisca-piscas vermelhos	Falha na IMU. Normalmente, uma indicação de que a ligação ao sensor Synapse falhou depois de ter sido detectada no arranque e inicializada.

Acessórios opcionais

Acessórios opcionais	
SPMA3065	Cabo de programação USB
SPM9747	Recetor remoto SRXL2 DSMX
SPM4651T	Recetor remoto SRXL2 DSMX
Sensores de telemetria e acessórios	
SPMA9500	Módulo de identificação remota Sky
SPMA95871	Sensor GPS de Telemetria de Aeronaves
SPMA9551	Extensão de Telemetria para Aeronaves de 12"
SPMA9552	Extensão de 24" para telemetria de aeronaves

Guia de resolução de problemas AS3X+ (quando se utiliza um Synapse)

Problema	Causa possível	Solução
Oscilação	Hélice ou rotor danificado	Substituir a hélice ou o rotor
	Propulsor desequilibrado	Equilibrar o propulsor
	Vibração do motor	Substituir peças ou alinhar corretamente a hélice ou outras peças e apertar os parafusos conforme necessário
	Sensor sinapse não montado corretamente	Alinhar e fixar o sensor na fuselagem
	Controlos da aeronave soltos	Apertar ou fixar de outra forma as peças (servo, braço, ligação, buzina e superfície de controlo)
	Peças desgastadas	Substituir as peças gastas (especialmente a hélice, o spinner ou o servo)
	Movimento irregular do servo	Substituir o servo e/ou a(s) extensão(ões) do servo
	Ganho demasiado elevado	Reduzir o ganho
Desempenho de voo inconsistente	Alterações de corte após a configuração inicial	Se ajustar o trim mais de 8 cliques, seleccione Reaprender as definições do servo no menu Avançar Menu de programação após a aterragem
	Alterações para Sub-Trim após a configuração inicial	Se for necessário apagar a aeronave durante os voos de teste, seleccione Reaprender as Definições dos Servos no menu Programação Avançada após a aterragem
	A aeronave não foi mantida imóvel durante 5 segundos após a ligação da bateria	Com o manípulo do acelerador na posição mais baixa. Desligar a bateria, voltar a ligar a bateria e manter a aeronave imóvel durante 5 segundos.
Resposta incorrecta ao teste de direcção de controlo do	Definições de direcção incorrectas no recetor, o que pode causar uma falha	NÃO voe. Corrija as definições de direcção e, em seguida, voe.

AS3X

Guia de resolução de problemas

Problema	Causa possível	Solução
A aeronave não responde ao acelerador, mas responde a outros controlos	O acelerador não está ao ralenti e/ou o trim do acelerador é demasiado elevado	Repor os comandos com o manípulo do acelerador e o trim do acelerador na posição mais baixa
	O curso do servo do acelerador é inferior a 100%	Certifique-se de que o curso do servo do acelerador é igual ou superior a 100%
	O canal do acelerador está invertido	(Com a bateria desligada da aeronave) Inverter o canal do acelerador no transmissor
	Motor desligado do ESC	Certifique-se de que o motor está ligado ao ESC
A aeronave não se liga (durante a ligação) ao transmissor	A aeronave ou o transmissor está demasiado próximo de um objeto metálico grande, de uma fonte sem fios ou de outro transmissor	Deslocar a aeronave e o transmissor para outro local e tentar novamente a ligação
	A ficha de ligação não está corretamente instalada na porta de ligação	Instale a ficha de ligação na porta de ligação e ligue a aeronave ao transmissor
	A carga da bateria de voo/da bateria do transmissor é demasiado baixa	Substituir/recarregar as pilhas
	O botão de encadernação não foi premido durante tempo suficiente durante o processo de encadernação	Desligar e repetir o processo de ligação.

Problema	Causa possível	Solução
A aeronave não se liga (após ligação) ao transmissor	A aeronave ou o transmissor está demasiado próximo de um objeto metálico grande, de uma fonte sem fios ou de outro transmissor	Deslocar a aeronave e o transmissor para outro local e tentar estabelecer uma nova ligação
	Ficha de ligação deixada instalada na porta de ligação	Reencaixe o transmissor na aeronave e retire a ficha de ligação antes de ligar a alimentação
	Aeronaves vinculadas a diferentes modelos de memória.	Selecionar a memória do modelo correto no transmissor
	A carga da bateria de voo/da bateria do transmissor é demasiado baixa	Substituir/recarregar as pilhas
	O transmissor pode ter sido ligado a uma aeronave diferente que utiliza um protocolo DSM diferente	Ligar novamente a aeronave ao transmissor
A superfície de controlo não se move	Danos na superfície de controlo, na buzina de controlo, na ligação ou no servo	Substituir ou reparar peças danificadas e ajustar os comandos
	Fio danificado ou ligações soltas	Efetuar uma verificação dos fios e ligações, ligar ou substituir se necessário
	O transmissor não está ligado corretamente ou foi selecionado o modelo incorreto	Reencontrar ou selecionar os aviões correctos no transmissor
	A carga da bateria de voo é baixa	Recarregar totalmente a bateria de voo
	O BEC (circuito de eliminação da bateria) do ESC está danificado	Substituir o ESC

GARANTIA LIMITADA DE 1 ANO

O que é que esta garantia cobre - A Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garante ao comprador original que o produto adquirido (o "Produto") estará isento de defeitos de materiais e de fabrico durante um período de 1 ano a partir da data de compra.

O que não está coberto - Esta garantia não é transferível e não cobre (i) danos cosméticos, (ii) danos devidos a actos de Deus, acidente, utilização incorrecta, abuso, negligência, utilização comercial ou devido a utilização, instalação, operação ou manutenção inadequadas, (iii) modificação de ou em qualquer parte do Produto, (iv) tentativa de assistência por qualquer pessoa que não seja um centro de assistência autorizado da Horizon Hobby, (v) Produto não adquirido a um revendedor autorizado da Horizon, (vi) Produto não conforme com os regulamentos técnicos aplicáveis ou (vii) utilização que viole quaisquer leis, regras ou regulamentos aplicáveis.

PARA ALÉM DA GARANTIA EXPRESSA ACIMA, A HORIZON NÃO OFERECE QUALQUER OUTRA GARANTIA OU REPRESENTAÇÃO E, POR ESTE MEIO, REJEITA TODAS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NÃO INFRACÇÃO, COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM. O COMPRADOR RECONHECE QUE SÓ ELE DETERMINOU QUE O PRODUTO SATISFARÁ ADEQUADAMENTE OS REQUISITOS DA UTILIZAÇÃO PRETENDIDA PELO COMPRADOR.

Recurso do comprador - A única obrigação da Horizon e o único e exclusivo recurso do comprador será o facto de a Horizon, à sua escolha, (i) prestar assistência ou (ii) substituir qualquer Produto que a Horizon considere defeituoso. A Horizon reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer Produto envolvido numa reclamação de garantia. As decisões de assistência ou substituição ficam ao critério exclusivo da Horizon. A prova de compra é necessário para todas as reclamações de garantia. O SERVIÇO OU A SUBSTITUIÇÃO, CONFORME PREVISTO NESTA GARANTIA, É O ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO DO COMPRADOR.

Limitação de responsabilidade - A HORIZON NÃO SERÁ RESPONSÁVEL POR DANOS ESPECIAIS, INDIRETOS, INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS, PERDA DE LUCROS OU PRODUÇÃO OU PERDA COMERCIAL DE QUALQUER FORMA, INDEPENDENTEMENTE DE SE TAL RECLAMAÇÃO SE BASEIA EM CONTRATO, GARANTIA, ACTO ILÍCITO, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE ESTRITA OU QUALQUER OUTRA TEORIA DE RESPONSABILIDADE, MESMO QUE A HORIZON TENHA SIDO AVISADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. Além disso, em caso algum a responsabilidade da Horizon excederá o preço individual do produto relativamente ao qual a responsabilidade é invocada. Uma vez que a Horizon não tem qualquer controlo sobre a utilização, configuração, montagem final, modificação ou utilização incorrecta, não assume nem aceita qualquer responsabilidade por quaisquer danos ou lesões daí resultantes. Pelo ato de utilização, configuração ou montagem, o utilizador aceita toda a responsabilidade resultante. Se, na qualidade de comprador ou utilizador, não estiver preparado para aceitar a responsabilidade associada à utilização do produto, o comprador é aconselhado a devolver o produto imediatamente, em estado novo e não utilizado, ao local de compra.

Lei - Estes termos são regidos pela lei do Illinois (sem ter em conta os princípios de conflito de leis). Esta garantia confere-lhe direitos legais específicos e o utilizador pode também ter outros direitos que variam de estado para estado. A Horizon reserva-se o direito de alterar ou modificar esta garantia em qualquer

altura sem aviso prévio.

SERVIÇOS DE GARANTIA

Perguntas, assistência e serviços - A loja de passatempos local e/ou o local de compra não podem prestar assistência ou serviço de garantia. Depois de iniciar a montagem, configuração ou utilização do produto, deve contactar o seu distribuidor local ou a Horizon diretamente. Desta forma, a Horizon poderá responder melhor às suas questões e prestar-lhe assistência no caso de necessitar de ajuda. Para questões ou assistência, visite o nosso sítio Web em www.horizonhobby.com, envie um pedido de informações de apoio ao produto em

<https://www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center> ou ligue para o número de telefone gratuito indicado na secção Informações de contacto da garantia e assistência para falar com um representante do Apoio ao produto.

Inspeção ou serviços - Se este produto precisar de ser inspeccionado ou reparado e estiver em conformidade com o país onde vive e utiliza o produto, utilize a

O processo de envio do Pedido de serviço online da Horizon encontra-se no nosso sítio Web ou contacte a Horizon para obter um número de Autorização de devolução de mercadoria (RMA). Embale o Produto de forma segura utilizando uma caixa de transporte. Tenha em atenção que as caixas originais podem ser incluídas, mas não foram concebidas para suportar os rigores do transporte sem

proteção adicional. Envie através de uma transportadora que forneça rastreio e seguro para encomendas perdidas ou danificadas, uma vez que a Horizon não é responsável pela mercadoria até que esta chegue e seja aceite nas nossas instalações. Está disponível um pedido de serviço online em http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. Se não tiver acesso à Internet, contacte o Apoio ao produto da Horizon para obter um número de RMA e instruções para enviar o seu produto para assistência. Ao telefonar para a Horizon, ser-lhe-á pedido que forneça o seu nome completo, endereço postal, endereço de correio eletrónico e número de telefone onde possa ser contactado durante o horário de expediente.

Quando enviar o produto para a Horizon, inclua o seu número de RMA, uma lista dos itens incluídos e um breve resumo do problema. Deve ser incluída uma cópia do recibo de venda original para efeitos de garantia. Certifique-se de que o seu nome, endereço e número de RMA estão claramente escritos no exterior da caixa de envio.

Desde que as condições de garantia tenham sido cumpridas, o seu Produto será reparado ou substituído gratuitamente. As decisões de assistência ou substituição ficam ao critério exclusivo da Horizon.

AVISO: Não envie baterias Li-Po para a Horizon. Se tiver algum problema com uma bateria Li-Po, contacte o gabinete de apoio ao produto Horizon adequado. Requisitos da garantia - Para que a garantia seja considerada, é necessário incluir o recibo de venda original que comprove a data de compra.

Serviço sem garantia - Se o serviço não estiver coberto pela garantia, o serviço será concluído e o pagamento será exigido sem notificação ou estimativa da despesa, a menos que a despesa exceda 50% do custo de compra a retalho. Ao submeter o artigo para assistência, o cliente concorda com o pagamento do serviço sem notificação. As estimativas de serviço estão disponíveis mediante pedido. Deve incluir este pedido com o artigo apresentado para assistência. As estimativas de serviço sem garantia serão facturadas com um mínimo de ½ hora de trabalho. Além disso, ser-lhe-á cobrado o frete de devolução. A Horizon aceita ordens de pagamento e cheques bancários, bem como cartões Visa, MasterCard, American Express e Discover. Ao enviar qualquer item para a Horizon para manutenção, está a concordar com os Termos e Condições da Horizon que se encontram no nosso website

http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATENÇÃO: O serviço Horizon está limitado a Produtos compatíveis com o país de utilização e propriedade. Se for recebido, um Produto não conforme não será reparado.

Além disso, o remetente será responsável pela organização da devolução do Produto não reparado, através de uma transportadora à escolha do remetente e a expensas do remetente. A Horizon reterá o Produto não conforme durante um período de 60 dias a partir da notificação, após o qual será eliminado.

Informações de contacto da garantia e da assistência técnica

Pais de Comprar	Passatempo Horizon	Informações de contacto	Endereço
Estados Unidos da América	Centro de Serviços Horizon (Reparações e pedidos de reparação)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 EUA
	Suporte ao produto Horizon (Assistência técnica de produtos)	productsupport@horizonhobby.com.	
		877-504-0233	
	Vendas	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
UE	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Alemanha
	Vendas: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	


Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC e da IC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e utilizado com uma distância mínima de 20 cm entre o radiador e/ou a antena e o seu corpo (excluindo dedos, mãos, pulsos, tornozelos e pés). Este transmissor não deve ser co-localizado ou operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.


Declaração de Conformidade do Fornecedor

SPMAR20410T Recetor AR20410T 20 CH

SPM9747 Recetor Remoto DSMX SRXL2

SPM4651T Recetor de Telemetria de Série

 Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferências nocivas e (2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

 **GUIADADO:** As alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

NOTA: Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites de um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a parte 15 das normas da FCC. Estes limites foram concebidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas

numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com a s instruções, pode causar interferências prejudiciais nas

comunicações via rádio.

No entanto, não existe qualquer garantia de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à receção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, o utilizador é encorajado a tentar corrigir as interferências através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou deslocar a antena de receção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o recetor.
- Ligar o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele a que o recetor está ligado.
- Consultar o concessionário ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd,

Champaign, IL 61822

Correio eletrónico:

compliance@horizonhobby.com Web:

HorizonHobby.com

Informações da FCC

Recetor remoto SPM9747 DSMX SRXL2 ID da FCC: BRWDLSRXL2RR1 SPM4651T Recetor de Telemetria de Série FCC ID: BRWQSTLMRX2

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a parte 15 das normas da FCC. Estes limites foram concebidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências nocivas nas comunicações via rádio.

No entanto, não existe qualquer garantia de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à receção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, o utilizador é encorajado a tentar corrigir as interferências através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou deslocar a antena de receção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o recetor.
- Ligar o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele a que o recetor está ligado.
- Consultar o concessionário ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e (2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

AVISO: As modificações a este produto anularão a autoridade do utilizador para operar este equipamento.

Este produto contém um transmissor de rádio com tecnologia sem fios que foi testado e considerado compatível com os regulamentos aplicáveis que rege um transmissor de rádio na gama de frequências de 2,400GHz a 2,4835GHz.

Informações sobre o IC

Recetor remoto SPM9747 DSMX SRXL2 IC ID: 6157A-DLSSRX2RR1 SPM4651T Recetor de Telemetria de Série: IC ID: 6157A-QSTMRX2 CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) RSS isenta(s) de

licença da Industry Canada. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) este dispositivo não pode causar interferências e (2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado do dispositivo.

Informações de conformidade para a União Europeia



Declaração de conformidade da UE:

SPMAR20410T Recetor Spektrum AR20410T 20 CH,
SPM9747 Recetor Remoto DSMX SRXL2, SPM4651T

Recetor de Telemetria de Série; Pelo presente, a Horizon Hobby, LLC declara que o dispositivo está em conformidade com o seguinte: Diretiva da UE relativa a equipamentos de rádio 2014/53/UE; Diretiva RoHS 2 2011/65/UE; Diretiva RoHS 3 - Alteração do Anexo II da Diretiva 2011/65/UE 2015/863.

Gama de frequências sem fios e potência de saída sem fios:

Recetor remoto SPM9747 DSMX SRXL2:

2404-2476MHz / EIRP máxima:

3dBm

Recetor de Telemetria de Série SPM4651T:

2402-2478 MHz / EIRP máxima: 20dBm

O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço Internet:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

UE Fabricante de registo:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 EUA

Importador de registo da UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Alemanha

AVISO DE REEE:



Este aparelho está etiquetado de acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE relativa aos resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos (REEE). Esta etiqueta indica que este produto não deve ser eliminado juntamente com o lixo doméstico. Deve ser depositado numa instalação adequada para permitir a sua recuperação e reciclagem.



E328

UK
CA



© 2023 Horizon Hobby, LLC.

Synapse, Avian, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, AS3X, Spektrum Airware, SRXL2, SmartSafe e o logótipo da Horizon Hobby são marcas comerciais ou marcas registadas da Horizon Hobby, LLC.

A marca registada Spektrum é utilizada com a autorização da Bachmann Industries, Inc. Todas as outras marcas comerciais, marcas de serviço e logótipos são propriedade dos respectivos proprietários. US 7,391,320. US 9,056,667. US 9,753,457. US 9,930,567. US 10,078,329. US 10,419,970. US 10,849,013.