

PROCEDIMIENTO PARA RODAJE DE MOTOR

Lo primero que se debe hacer es cerrar la aguja del ralenti para que el escape expulse el exceso de aceite, posteriormente con el gatillo de la emisora a fondo, abriremos la aguja de alta hasta que el coche casi no pueda andar.

Así, en esta posición, echaremos el coche al suelo y le haremos 5 depósitos, después de haber hecho estos 5 depósitos, cerramos 1/8 la aguja de alta, posteriormente hacemos otros 3 depósitos y volveremos a cerrar 1/8 la aguja de alta y así hasta que veamos que el coche comienza a coger más velocidad.

En este preciso momento, si todo lo hemos hecho bien, habremos consumido 2L. aprox. de combustible y habremos empleado 1,45H. aprox.

Después de haber realizado el rodaje se debe cambiar la bujía por una nueva y proceder a la carburación del motor.

El rodaje del motor se debe hacer sobre asfalto.

No se debe hacer ningún depósito en bancada.

Recuerda que si no quieres que se pare el motor durante el rodaje, debes poner el chispa antes de repostar.

El combustible a usar para realizar el rodaje debe ser un porcentaje de 25% ó 30% de Nitrometano con un 10% de aceite para los motores 21 y del 16% de Nitrometano con 10% de aceite para los motores 12 y 15.



Tu Tienda de Automodelismo y Radiocontrol
Tienda on-line
www.rc-madness.net
Richi Gomez, Distributor de España I.B.T.T. 2004-2006

Calle General Castañón, 5 (local dicho) 28024 Alcorcón (Madrid)
Tfn. 91 612 62 77 - Fax. 91 642 63 29
Metro Puerta del Sol - Líneas 10 y 12
GPS : longitud 003°48'45"O - Latitud 040°20'44"N
e-mail: richi@rc-madness.net

Por Ricardo Gómez